

# Directrices para un Plan Nacional de la Bicicleta

Juan Merallo Grande  
Representante de la Mesa Nacional de la Bicicleta

**CONAMA2014**



Directrices para un Plan Nacional de la Bicicleta

# Mesa Nacional de la Bicicleta

## → ¿Qué es la Mesa Nacional de la Bicicleta?



Plataforma  
Empresarial  
Bicicleta



Entidad que representa a los intereses de la bicicleta y los ciclistas

Composición:

- **Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP)**
- **Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE)**
- **Coordinadora ConBici**
- **Plataforma Empresarial de la Bicicleta (PEB)**
- **Real Federación Española de Ciclismo**
- **Red de Ciclojuristas**



Directrices para un Plan Nacional de la Bicicleta

# Mesa Nacional de la Bicicleta

## → ¿Por qué un Plan Nacional de la Bicicleta?



- Igualarnos al contexto europeo
- Necesidad de mayor peso modal de la bicicleta
- Beneficios ambientales, sociales, económicos
- Empleo, salud, eficiencia energética
- Seguridad, ocupación de espacio
- Versatilidad, intermodalidad
- Atracción del foco de turismo ciclista europeo

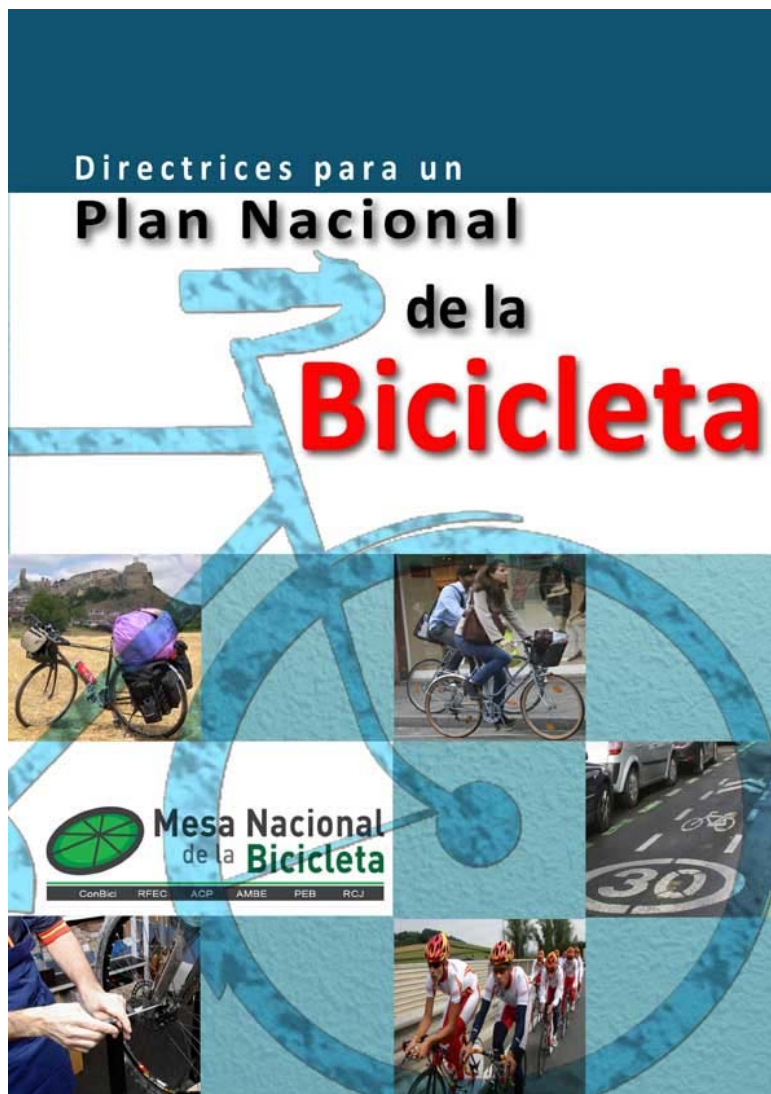




Directrices para un Plan Nacional de la Bicicleta

# Mesa Nacional de la Bicicleta

## → Directrices del Plan



- **Herramientas de planificación y gestión**
  - **Agencia estatal de la bicicleta**
  - **Desarrollo estratégico**
  - **Duración del plan**
  - **Memoria económica**
  - **Marco normativo**
- **Ciclismo urbano, metropolitano, deportivo, en medio rural**
- **En bici al trabajo y a clase**
- **Cicloturismo**
- **Intermodalidad**
- **Vías ciclistas**
- **Estándares y homologaciones**
- **Comunicación-formación**
- **Economía-fiscalidad**



Directrices para un Plan Nacional de la Bicicleta

# Mesa Nacional de la Bicicleta

## → Incentivo para ir en bici al trabajo



- **La ciudad ciclable y segura es la mejor garantía para el desplazamiento en bicicleta al trabajo**
- **Aparcamientos seguros y otras infraestructuras**
- **Formación de los trabajadores (acompañamiento para técnica de conducción segura)**
- **Apps como ayuda o impulso al desplazamiento en bici al trabajo**
- **Ventajas fiscales**
- **Planes de movilidad en bicicleta**





Directrices para un Plan Nacional de la Bicicleta

# Mesa Nacional de la Bicicleta

## → Incentivos para ir en bici a clase

- **La ciudad ciclable y segura es la mejor garantía para el desplazamiento en bicicleta a clase**
- **Actuaciones urbanísticas en los entornos escolares:**
  - **Accesibilidad**
  - **Proximidad**
  - **Facilidad**
  - **Prioridad**
  - **Eliminación de barreras**
  - **Infraestructura**
- **Formación de alumnos y profesorado**
- **Sitios seguros para aparcar las bicis**





Directrices para un Plan Nacional de la Bicicleta

# Mesa Nacional de la Bicicleta

Gracias por usar la bicicleta



[juan.merallo@conbici.org](mailto:juan.merallo@conbici.org)