

# Movilidad sostenible en flotas de empresas de logística y servicios



# remica

Madrid, 26 de Noviembre de 2014  
Conama 2014



# El Grupo Remica

Remica es la empresa líder en eficiencia energética en instalaciones de calefacción, climatización e iluminación de la Comunidad de Madrid

## Cuota de mercado



Facturación	→	40.000.000 €/año
Plantilla	→	270 empleados
Mantenimientos	→	5.500 mantenimientos
Contratos Gestión Energética	→	550 contratos
Flota actual	→	150 vehículos





***Las principales directrices de nuestro Plan de Movilidad Sostenible iniciado en 2013 son:***

- ***Inclusión de criterios medioambientales en la compra de vehículos***
- ***Impulso de medidas para reducir el número de desplazamientos y las distancias recorridas.***
- ***Divulgación y formación para todo el personal en aspectos medioambientales***
- ***Impulsar medidas de cambio modal en el acceso al puesto de trabajo***



## Medidas adoptadas Vehículo personal

Implantación del proyecto TELE-TRABAJO

Adaptación instalaciones parking bicicletas

Incentivación empleados Vehículo Compartido

Curso de conducción eficiente

## Medidas adoptadas Flota Empresa

Criterios medioambientales compra vehículos

Adquisición Vehículos 100% Eléctricos

Reorganización rutas y zonas de trabajo

Implantación M2M Telegestión

Cursos Conducción Eficiente

Proyecto e-movilidad Técnicos



## *Principales barreras implantación vehículos eléctricos*

OFERTA ESCASA Y POCO COMPETITIVA DE VEHICULOS "EFICIENTES"

SIN DISCRIMINACION POSITIVA FLOTAS SOSTENIBLES

NO EXISTENCIA LEGISLACION NACIONAL FAVORECEDORA

LIMITACIÓN AYUDAS GRANDES FLOTAS

INFRAESTRUCTURA CARGA ESCASA Y MAL ENFOCADA



## *Principales resortes de impulso del vehículo eléctrico en flotas*

DESARROLLO VEHICULO COMPETITIVO REQUISITOS DE FLOTA CARGA

DISCRIMINACION POSITIVA ZBE Y APR

DIFERENCIACION ZONAS SER RESTO MUNICIPIOS

AYUDAS DIFERENCIADAS REGIMEN MINIMIS

APOYO A INFRAESTRUCTURA PROPIA RED RECARGA





**gracias**