

Movilidad sostenible en flotas de empresas de logística y servicios



remica

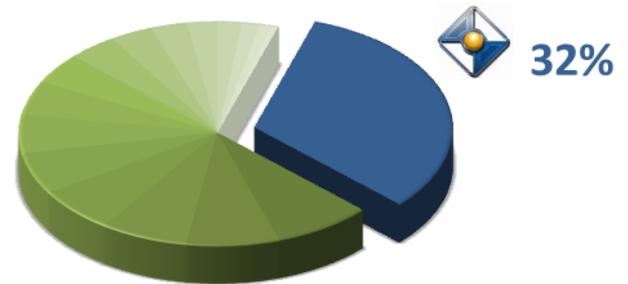
Madrid, 26 de Noviembre de 2014
Conama 2014



El Grupo Remica

Remica es la empresa líder en eficiencia energética en instalaciones de calefacción, climatización e iluminación de la Comunidad de Madrid

Cuota de mercado



Facturación	→	40.000.000 €/año
Plantilla	→	270 empleados
Mantenimientos	→	5.500 mantenimientos
Contratos Gestión Energética	→	550 contratos
Flota actual	→	150 vehículos





Las principales directrices de nuestro Plan de Movilidad Sostenible iniciado en 2013 son:

- *Inclusión de criterios medioambientales en la compra de vehículos*
- *Impulso de medidas para reducir el número de desplazamientos y las distancias recorridas.*
- *Divulgación y formación para todo el personal en aspectos medioambientales*
- *Impulsar medidas de cambio modal en el acceso al puesto de trabajo*



Medidas adoptadas Vehículo personal

Implantación del proyecto TELE-TRABAJO

Adaptación instalaciones parking bicicletas

Incentivación empleados Vehículo Compartido

Curso de conducción eficiente

Medidas adoptadas Flota Empresa

Criterios medioambientales compra vehículos

Adquisición Vehículos 100% Eléctricos

Reorganización rutas y zonas de trabajo

Implantación M2M Telegestión

Cursos Conducción Eficiente

Proyecto e-movilidad Técnicos



Principales barreras implantación vehículos eléctricos

OFERTA ESCASA Y POCO COMPETITIVA DE VEHICULOS "EFICIENTES"

SIN DISCRIMINACION POSITIVA FLOTAS SOSTENIBLES

NO EXISTENCIA LEGISLACION NACIONAL FAVORECEDORA

LIMITACIÓN AYUDAS GRANDES FLOTAS

INFRAESTRUCTURA CARGA ESCASA Y MAL ENFOCADA



Principales resortes de impulso del vehículo eléctrico en flotas

DESARROLLO VEHICULO COMPETITIVO REQUISITOS DE FLOTA CARGA

DISCRIMINACION POSITIVA ZBE Y APR

DIFERENCIACION ZONAS SER RESTO MUNICIPIOS

AYUDAS DIFERENCIADAS REGIMEN MINIMIS

APOYO A INFRAESTRUCTURA PROPIA RED RECARGA



gracias