

Objetivos climáticos y financiación

CONAMA

Oficina Española de Cambio Climático

Madrid 25 de noviembre de 2014

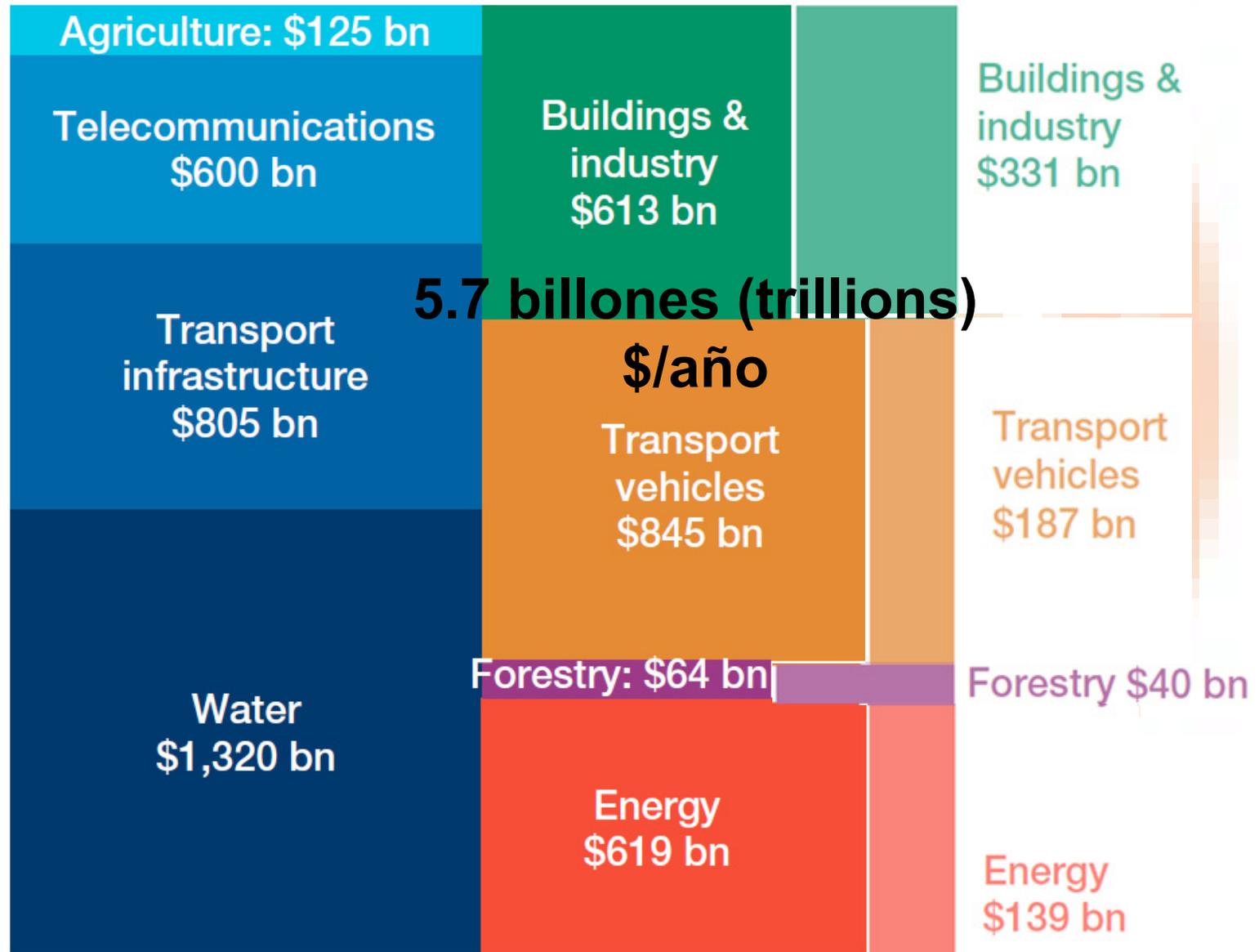
Financiación climática en un contexto global

Necesidades de financiación para hacer frente al cc

ÁREAS	(US bn\$)	Informe
Mitigación en países en desarrollo	150-250 b\$/año en 2030	CMNUCC-2008
Adaptación en países en desarrollo	30-100 b\$/año en 2010-2050	BM-2010 CMNUCC-2008
REDD+	6 b\$/año	IWG-IFR 2009
TOTAL	1% GDP	STERN
TOTAL	1-5% GDP	Otros informes

Necesidades de financiación para hacer frente al cc

Estimación de inversión anual global hasta 2030 (bajo escenario de 2°C; población de 9.000 millones de personas). *Fuentes OCDE, FAO, UNEP, IEA*



Compromisos financieros en el contexto internacional

- **Compromiso en el corto plazo 2010-2012: FAST START FINANCE**
 - Países desarrollados: **30.000 millones \$**
 - UE: 7.200 millones € → España 375 millones €
 - Fuentes públicas

- **Compromiso en el largo plazo (2020): LONG TERM FINANCE**
 - Movilización de **100.000 millones \$** en el año 2020
 - A través de diversas fuentes: públicas, privadas y fuentes innovadoras
 - En el contexto de acciones de mitigación significativas y transparencia

- **Entre 2012 – 2020:** existe el compromiso de seguir movilizando financiación climática para países en desarrollo y aumentado dicha financiación

- **CONTEXTO UE MARCO 2030**

Beneficios medioambientales y sobre la salud para la UE y para España y coste de la inacción

IMPACTO	UE	ESPAÑA
Impactos económicos asociados a beneficios en la salud en 2030 como % del PIB	0,03% (min) a 0,18% (max)	0,02% (min) a 0,12% (max)
Reducción de costes de control de la contaminación en 2030 como % del PIB	0,01% (min) a 0,02% (max)	0,01% (min) a 0,04% (max)

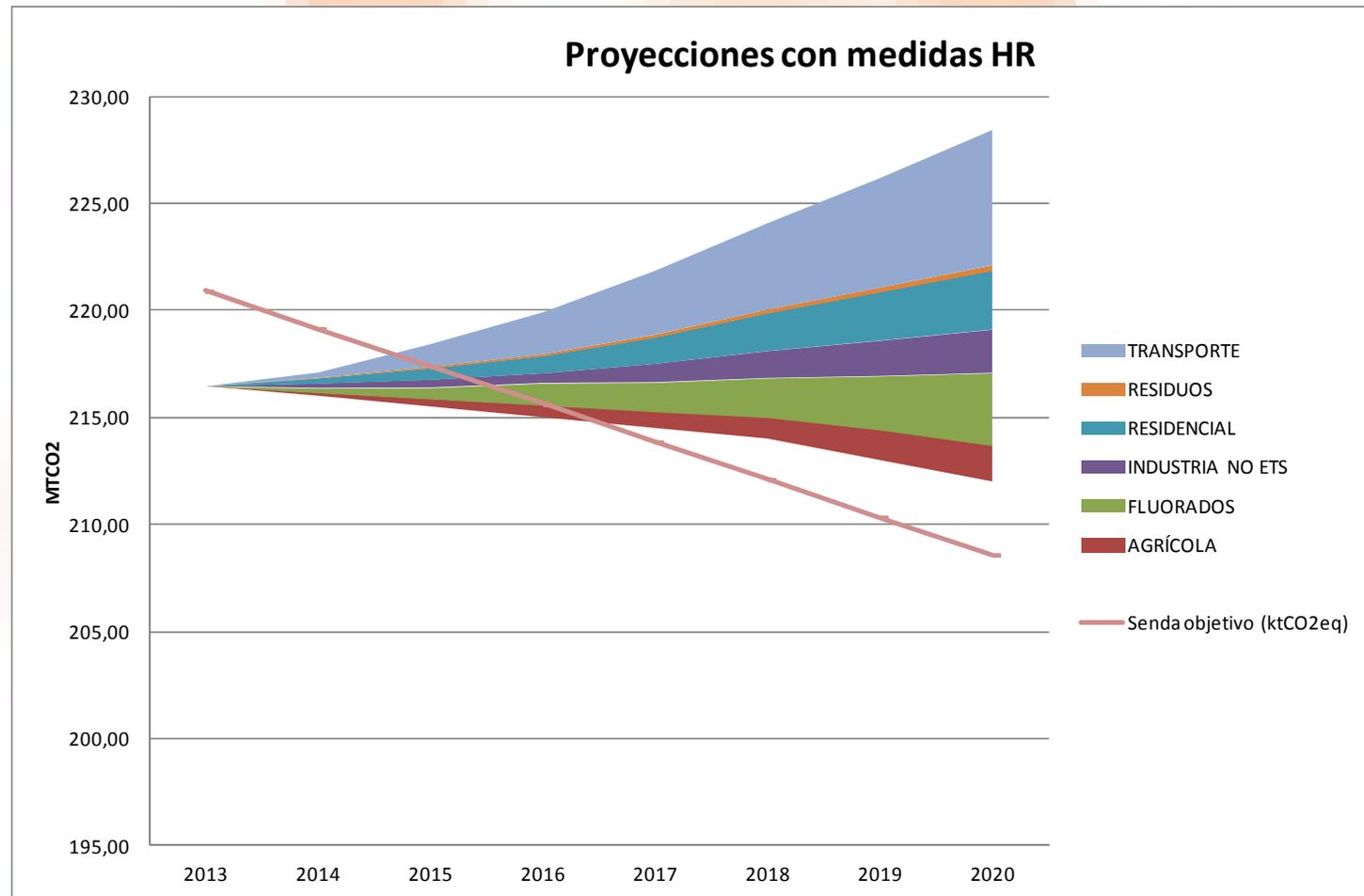
Coste de la inacción en la UE → Informe PESETA II (JRC)

- Daños totales anuales debidos a los impactos del cambio climático en la UE durante el período 2071-2100, serían de alrededor de 190.000 M€, casi el 2% del PIB de la UE en la actualidad.
- Distribución geográfica de los daños climáticos más centrada en las regiones del sur de Europa.
- Pérdida de bienestar de los hogares del sur de Europa alcanzaría el 3% del PIB, quince veces más alto que el daño cuantificado en el norte de Europa.

Impactos y beneficios en la UE

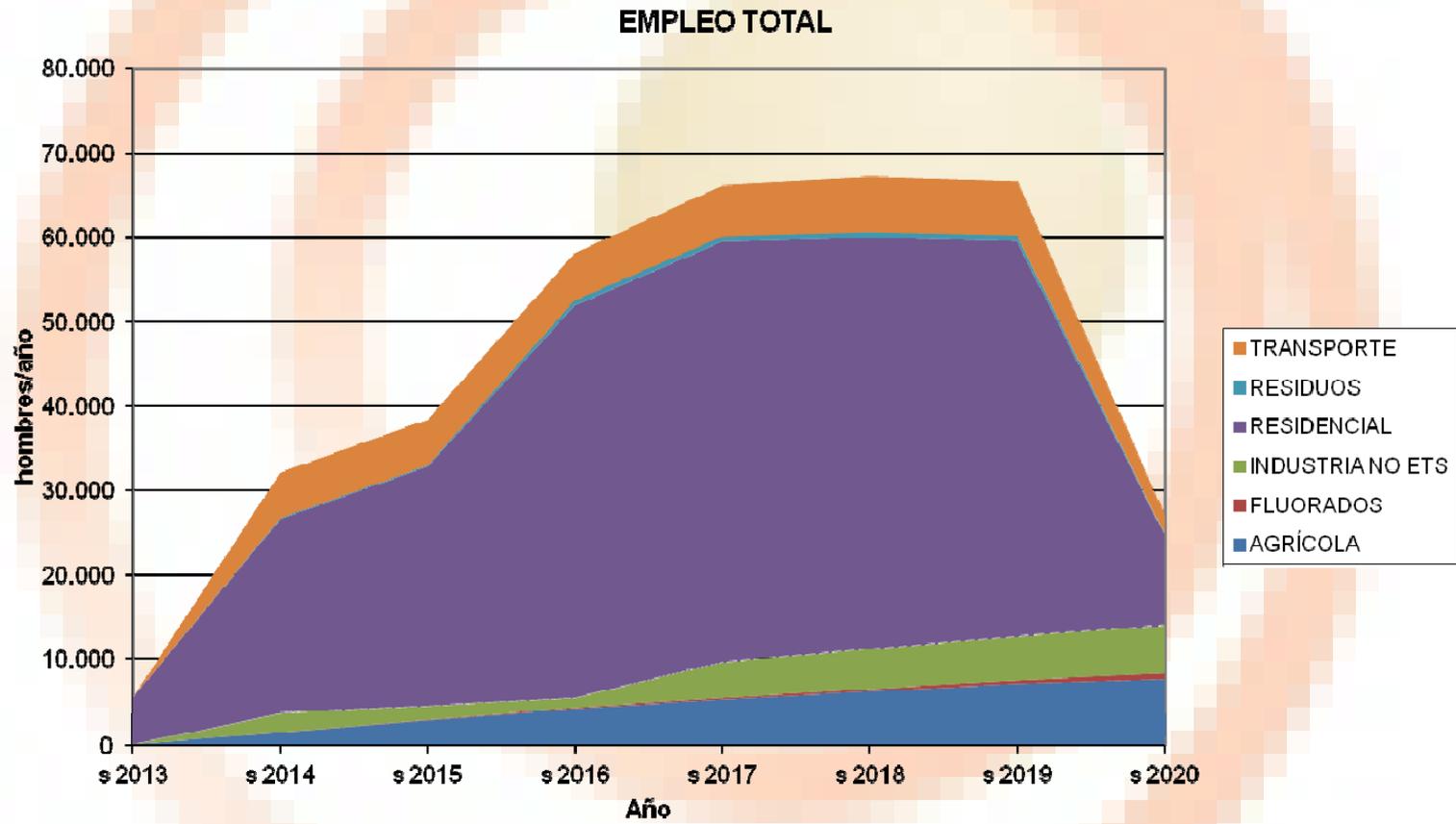
- **Inversiones:** 38.000 M € adicionales al año durante las próximas 2 décadas
- **Ahorro de combustible:** 18.000 M € adicionales al año durante las próximas 2 décadas
- **Seguridad energética:** Ahorro adicional del 11% de las importaciones de energía en 2030
- **Beneficios para la salud y la contaminación atmosférica:** 7.000-13.500 M € en 2030
- **Conclusiones**
 - Se producirá un transvase significativo desde el gasto en combustibles hacia inversiones en tecnologías innovadoras con alto valor añadido que generará crecimiento y empleo y mejorará la balanza comercial de la UE.
 - Ahorro de costes del sistema sanitario y derivados del control de los contaminantes atmosféricos
 - No hacer nada también tiene un coste.

- Financiación en los sectores difusos

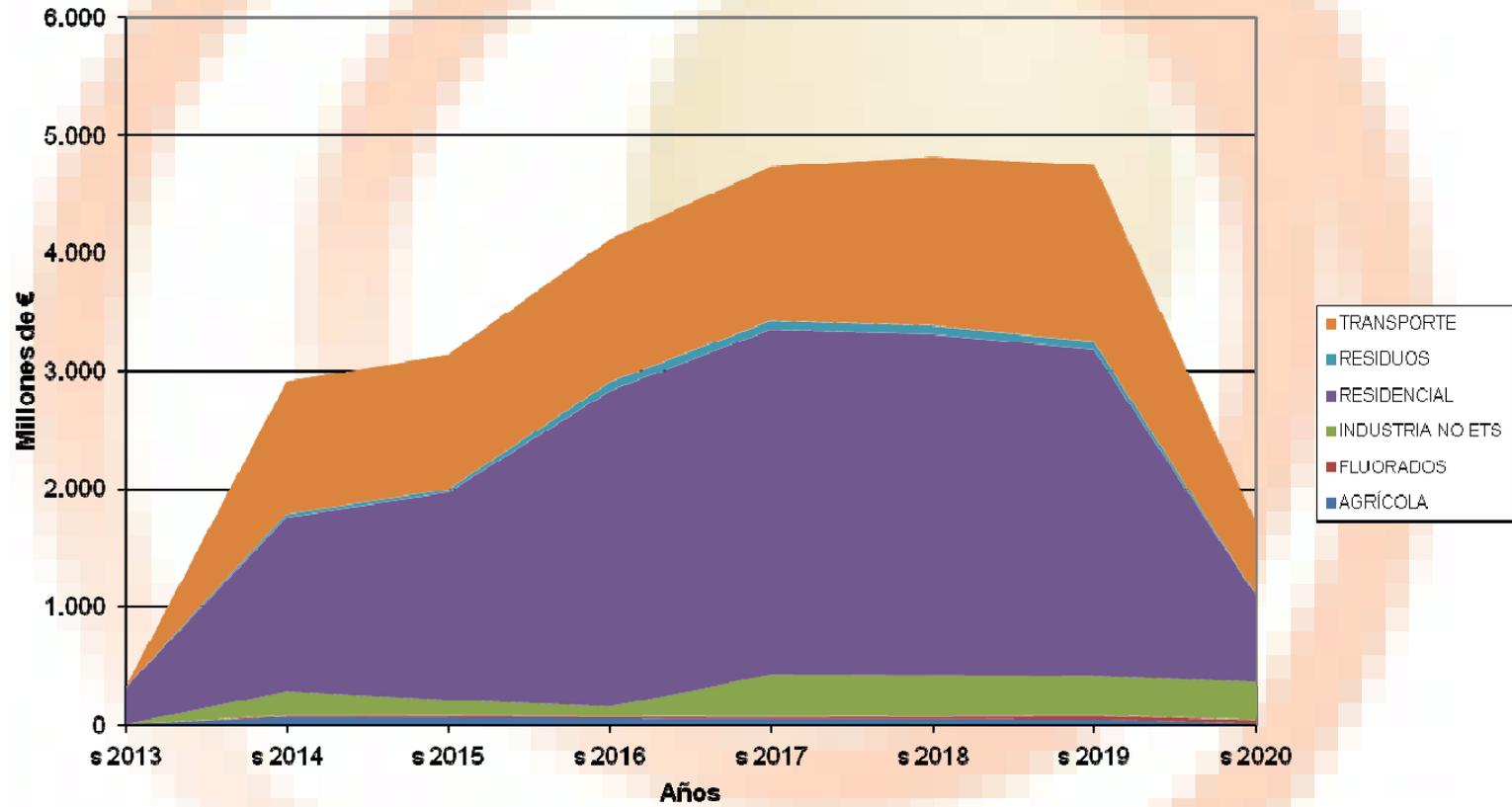


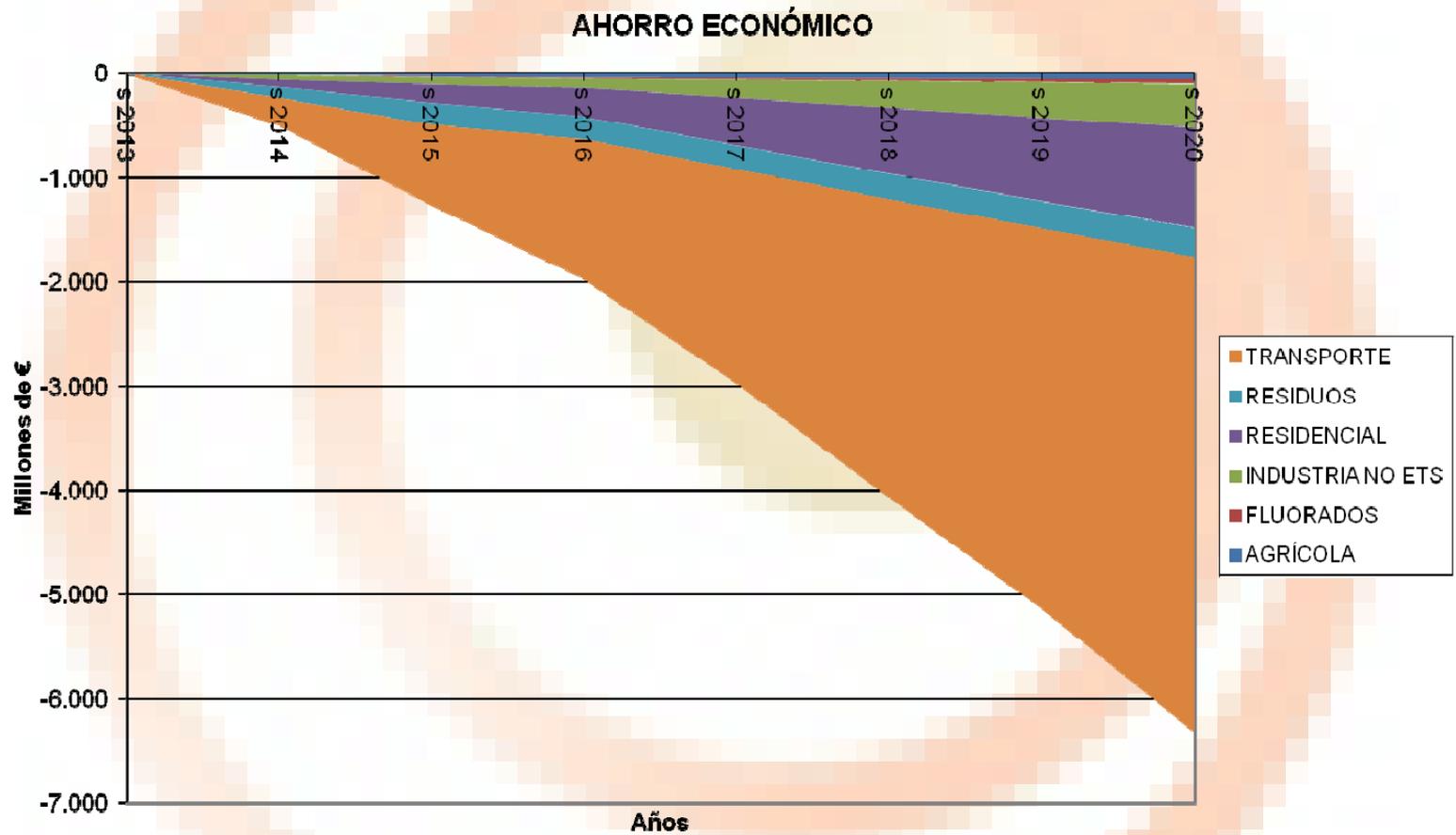
Posible atribución medidas a OT

DENOMINACIÓN DE LA MEDIDA	Categoría FE: Poner el OT correspondiente
Rehabilitación en sector residencial	OT4
Rehabilitación en sector institucional AGE	OT4
Biomasa en calefacción	OT4
Geotermia en climatización en nuevas edificaciones o reformas importantes	OT4
Placas solares térmicas para ACS	OT4
Cambios de conducta en el hogar	OT4
Cambio ventanas	OT4
Reparto costes calefacción con válvulas termostáticas	OT4
Cambio calderas individuales a condensación	OT4
Rehabilitación en sector institucional CCAA y local	OT4
Trasvase modal del vehículo privado a la bicicleta en el transporte de pasaj	OT4
Trasvase modal del vehículo privado a modos de transporte colectivo en e	OT4
Trasvase modal de la carretera al ferrocarril en el transporte de mercancías	OT7
Renovación natural de la flota de vehículos ligeros conforme a los objetivo	NA
Introducción de vehículos de muy bajas emisiones de CO2	NA
Introducción de biocombustible segunda generación en el transporte	NA
Teletrabajo y otras medidas de reducción de desplazamientos de pasajeros	OT2
Conducción eficiente de vehículos	OT4
Gestión eficiente de las flotas de vehículos	OT2
Adelantar la vida renovación natural de vehículos ligeros al óptimo	NA
Uso de biogás en transporte	OT4
Movilidad cooperativa (carsharing y carpooling)	NA
Sustitución de HFCs por equipos de bajo PCA en equipos de refrigeración	NA
Eliminación de HFC-23 generado como subproducto	NA
Correcto mantenimiento de equipos de refrigeración y climatización con HF	NA
Compostaje doméstico o comunitario	OT6
Recogida separada de biorresiduo con destino compostaje (Pequeñas plant	OT6
Recogida separada de biorresiduo con destino compostaje (Plantas con cap	OT6
Recogida separada de biorresiduo con destino compostaje (Plantas con cap	OT6
Recogida separada de biorresiduo con destino biometanización	OT6
Reducción desperdicio alimentario	OT6
Incremento de la recogida separada de papel en el canal municipal	OT6
Digestión anaeróbica de deyecciones ganaderas con tratamiento de nitrific	FEADER
Introducción de leguminosas en praderas gestionadas que utilizaran fertiliz	FEADER
Siembra directa	FEADER
Formación para mejorar la eficiencia en la fertilización	FEADER
Digestión anaeróbica de deyecciones ganaderas y otros cosustratos	FEADER
Conducción eficiente de tractores	FEADER
Utilización de los residuos de poda de cultivos leñosos evitando su quema	FEADER
Incorporación al suelo de los residuos de poda de cultivos leñosos	FEADER
Introducción de cubiertas de leguminosas sembradas en cultivos leñosos e	FEADER
Cambio de combustibles en Industria no ETS	OT4
Mejora de eficiencia en Industria no ETS	OT4



INVERSION

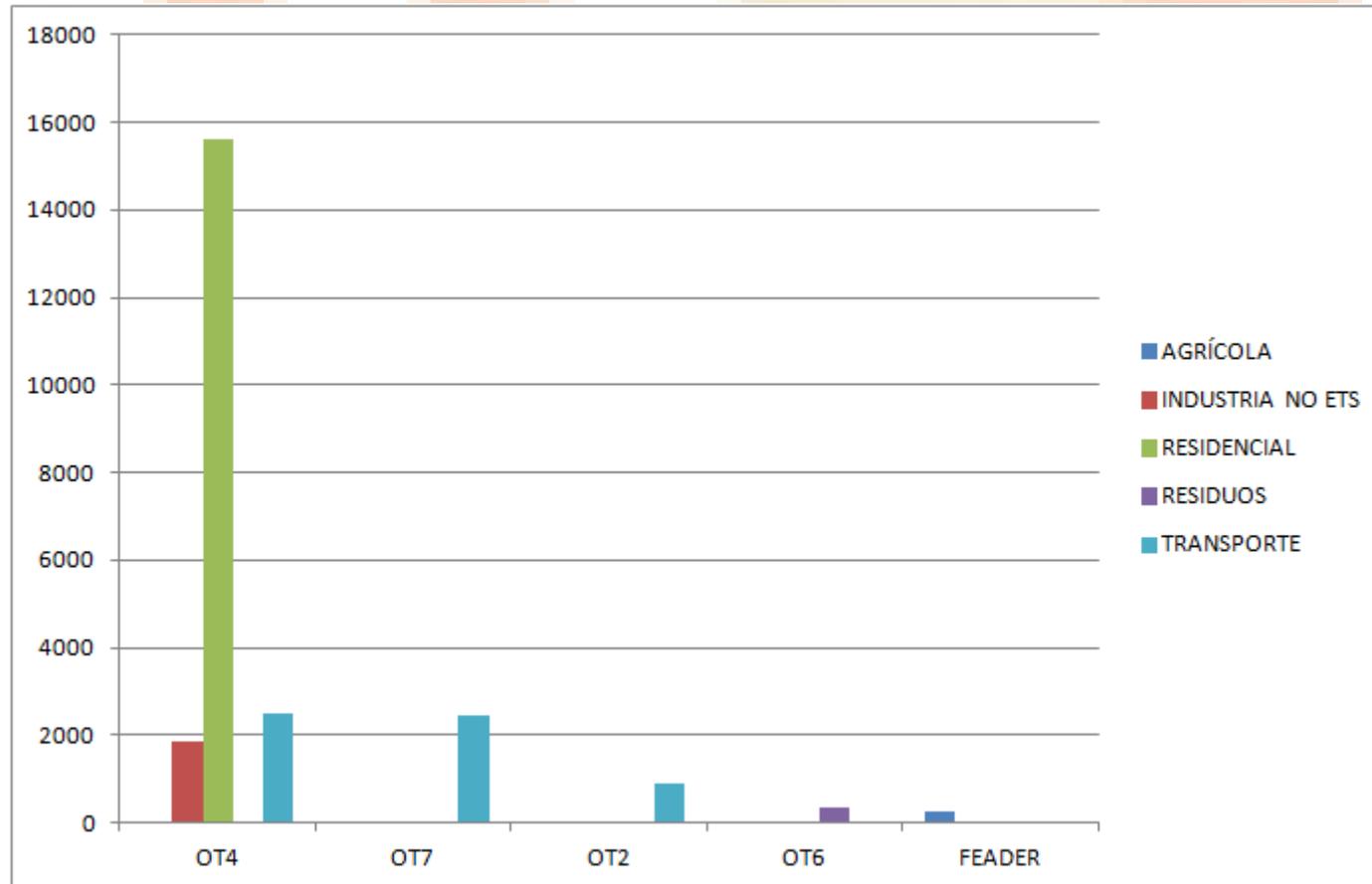




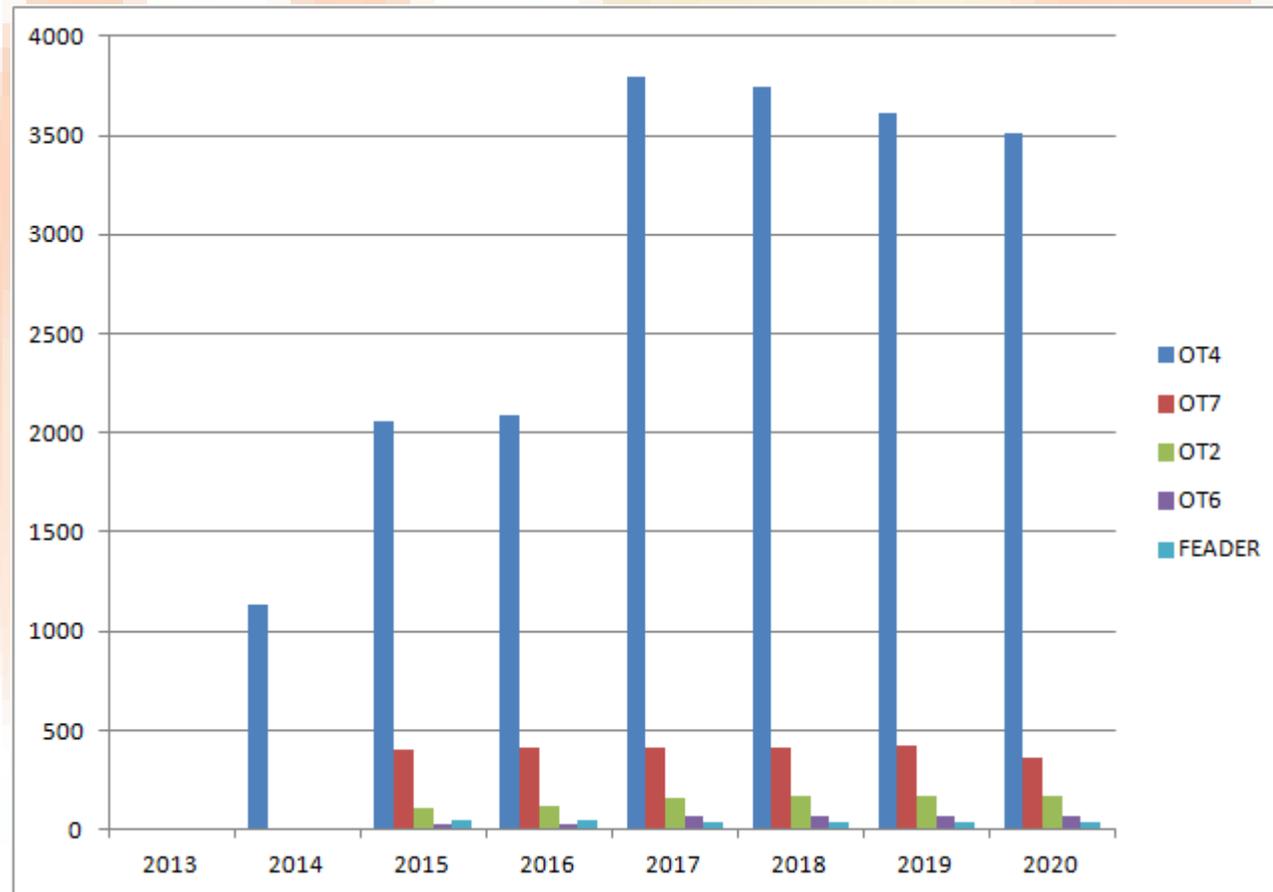
Fondos europeos

- Los fondos europeos movilizarían en España entre 2014 y 2020: 36.450 M€
- De los cuales un 20% aprox deben estar orientados a la economía baja en carbono (incluye ambitos ETS, difusos y adaptación)

Necesidades de inversión por OT



Inversiones según la HR anualizadas



Otras fuentes de financiación pública

- Presupuestos de las AAPP en programas
- Fondo de EE
- ...

Conclusiones

- La financiación de una economía baja en carbono debe ir integrada en la renovación eficiente de instalaciones y sistemas.
- La financiación pública es limitada y por tanto debe ser orientada a movilizar barreras (periodos largos de retorno, segmentos de menos ingresos de la sociedad, ...).
- Las cifras estimas en el horizonte 2020 son alcanzables con una adecuada colaboración publico privada