



# Envíos que no dejan "huella"



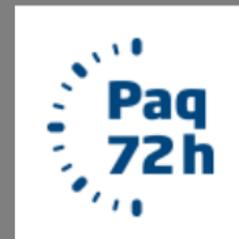
# Envíos que no dejan "huella"

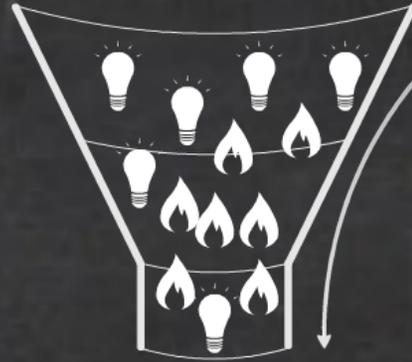
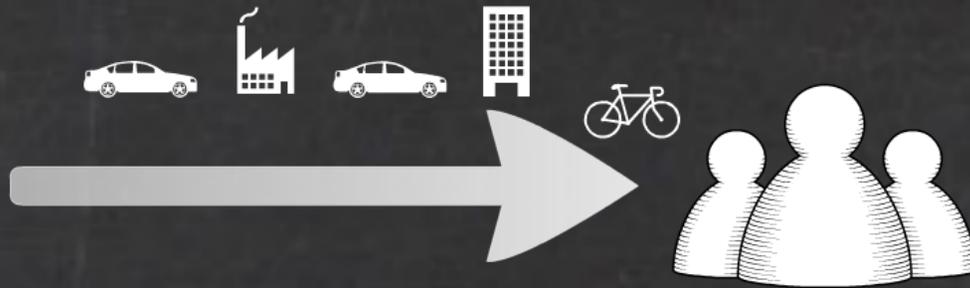
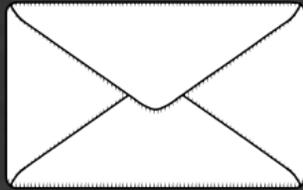


Conclusiones

# ¿Por qué envíos neutros en carbono?

Porque es diferenciador y permite realizar una decisión de compra responsable





Tm CO<sub>2</sub>

- Créditos de Carbono



# Envíos que no dejan "huella"



# ANÁLISIS DEL CICLO DE VIDA

## ADMISIÓN



Contemplamos las distintas modalidades:

- Recogida a particular
- Depósito en oficina
- Admisión en centros de admisión masiva.

Las principales medidas de reducción son:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Cursos de conducción eficiente.

## CLASIFICACIÓN



Se incluyen en esta fase:

- El tratamiento automatizado en los grandes centros.
- Las grandes rutas de transporte entre centros.

Implican los mayores consumos por eso desarrollamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Compra de energía renovable.
- Criterios de contratación en grandes rutas.

## ENTREGA



Se incluyen en esta fase:

- Entrega a pie/moto.
- Los distintos intentos de entrega.
- Entrega en oficina de referencia.

Para reducir el impacto de esta fase aplicamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Reparto a pie.
- Cursos de conducción eficiente.
- Vehículos eléctricos (110)

DEVOLUCIÓN

# ADMISIÓN



Contemplamos las distintas modalidades:

- Recogida a particular
- Depósito en oficina
- Admisión en centros de admisión masiva.

Las principales medidas de reducción son:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Cursos de conducción eficiente.

# CLA



Se incluyen

- El trabajo gran
- Las g
- cent

Implican  
desarroll

- Plan
- Prem
- Com
- Crite  
rutas

# CLASIFICACIÓN



Se incluyen en esta fase:

- El tratamiento automatizado en los grandes centros.
- Las grandes rutas de transporte entre centros.

Implican los mayores consumos por eso desarrollamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Compra de energía renovable.
- Criterios de contratación en grandes rutas.

Se inclu

- Ent
- Los
- Ent

Para re  
aplicam

- Plan
- Pre
- Rep
- Curs
- Veh

ÓN



os

entre

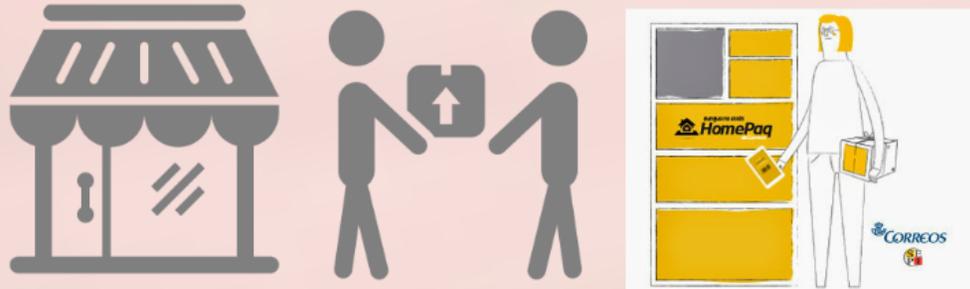
eso

iental.

les



# ENTREGA



Se incluyen en esta fase:

- Entrega a pie/moto.
- Los distintos intentos de entrega.
- Entrega en oficina de referencia.

Para reducir el impacto de esta fase aplicamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Reparto a pie.
- Cursos de conducción eficiente.
- Vehículos eléctricos (110)

# ANÁLISIS DEL CICLO DE VIDA

## ADMISIÓN



Contemplamos las distintas modalidades:

- Recogida a particular
- Depósito en oficina
- Admisión en centros de admisión masiva.

Las principales medidas de reducción son:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Cursos de conducción eficiente.

## CLASIFICACIÓN



Se incluyen en esta fase:

- El tratamiento automatizado en los grandes centros.
- Las grandes rutas de transporte entre centros.

Implican los mayores consumos por eso desarrollamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Compra de energía renovable.
- Criterios de contratación en grandes rutas.

## ENTREGA



Se incluyen en esta fase:

- Entrega a pie/moto.
- Los distintos intentos de entrega.
- Entrega en oficina de referencia.

Para reducir el impacto de esta fase aplicamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Reparto a pie.
- Cursos de conducción eficiente.
- Vehículos eléctricos (110)

DEVOLUCIÓN

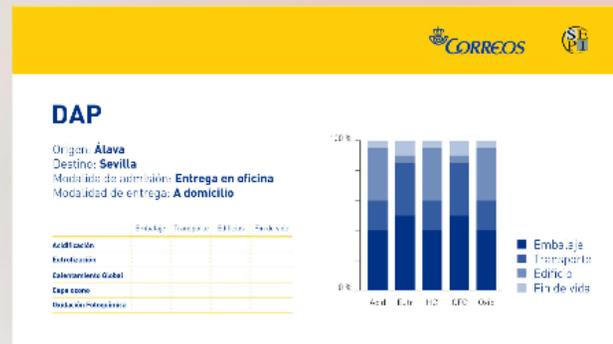
# CALCULADORA

2



Producto  
Admisión  
Entrega

Origen  
Destino  
Peso y  
Embalaje



Ecoinvent v2.2 y v3.0  
European Life Cycle Database (ELCD v2.0)

# COMPENSACIÓN

## PRESENTE

Proyecto de sustitución de gasóleo por biomasa en pequeñas industrias de cerámica en Brasil.



## FUTURO

Sección 2ª del Registro de Huella.  
Postal Carbon Fund.  
Bosques de Correos.  
Mercado Voluntario

3

# Envíos que no dejan "huella"



# Conclusiones\*



- En los dos ACV, la categoría de impacto más significativa fue la contribución al potencial de calentamiento global
- En general se observó que la mayor contribución provenía de la producción del embalaje
- La promoción del reciclaje de los embalajes de papel y cartón contribuye a la reducción de la acidificación.
- De la parte de transporte, el mayor impacto se produce en el reparto de última milla para el Paq48.

\*Sobre ruta y escenarios del ACV.