



Envíos que no dejan "huella"



Tm CO₂

- Créditos de Carbono



Envíos que no dejan "huella"



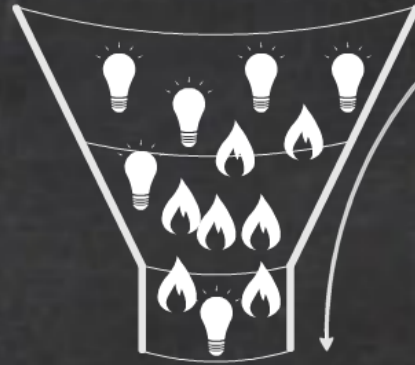
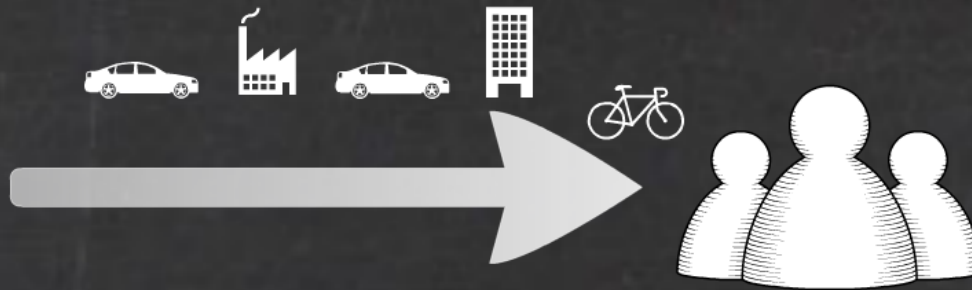
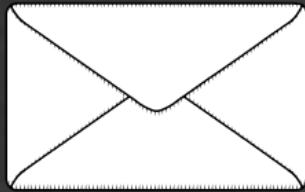
Conclusiones*

El envío es neutro en carbono gracias a la compensación de las emisiones generadas durante el ciclo de vida del envío.

¿Por qué envíos neutros en carbono?

Porque es diferenciador y permite realizar una decisión de compra responsable





Tm CO₂

- Créditos de Carbono



Envíos que no dejan "huella"



ANÁLISIS DEL CICLO DE VIDA

ADMISIÓN



Contemplamos las distintas modalidades:

- Recogida a particular
- Depósito en oficina
- Admisión en centros de admisión masiva.

Las principales medidas de reducción son:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Cursos de conducción eficiente.

CLASIFICACIÓN



Se incluyen en esta fase:

- El tratamiento automatizado en los grandes centros.
- Las grandes rutas de transporte entre centros.

Implican los mayores consumos por eso desarrollamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Compra de energía renovable.
- Criterios de contratación en grandes rutas.

ENTREGA



Se incluyen en esta fase:

- Entrega a pie/moto.
- Los distintos intentos de entrega.
- Entrega en oficina de referencia.

Para reducir el impacto de esta fase aplicamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Reparto a pie.
- Cursos de conducción eficiente.
- Vehículos eléctricos (110)

DEVOLUCIÓN

ADMISIÓN



Contemplamos las distintas modalidades:

- Recogida a particular
- Depósito en oficina
- Admisión en centros de admisión masiva.

Las principales medidas de reducción son:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Cursos de conducción eficiente.



CLASIFICACIÓN



Se incluyen:

- El transporte gran...
- Las grandes...
- Los centros...

Implicaciones del desarrollo:

- Plan de...
- Premio...
- Com...
- Criterios de rutas...

CLASIFICACIÓN



Se incluyen en esta fase:

- El tratamiento automatizado en los grandes centros.
- Las grandes rutas de transporte entre centros.

Implican los mayores consumos por eso desarrollamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Compra de energía renovable.
- Criterios de contratación en grandes rutas.

Se inclu

- Ent
- Los
- Ent

Para re
aplicam

- Plan
- Pre
- Rep
- Curs
- Veh

ÓN



os

entre

eso

iental.

les



ENTREGA



Se incluyen en esta fase:

- Entrega a pie/moto.
- Los distintos intentos de entrega.
- Entrega en oficina de referencia.

Para reducir el impacto de esta fase aplicamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Reparto a pie.
- Cursos de conducción eficiente.
- Vehículos eléctricos (110)

ANÁLISIS DEL CICLO DE VIDA

ADMISIÓN



Contemplamos las distintas modalidades:

- Recogida a particular
- Depósito en oficina
- Admisión en centros de admisión masiva.

Las principales medidas de reducción son:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Cursos de conducción eficiente.

CLASIFICACIÓN



Se incluyen en esta fase:

- El tratamiento automatizado en los grandes centros.
- Las grandes rutas de transporte entre centros.

Implican los mayores consumos por eso desarrollamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Compra de energía renovable.
- Criterios de contratación en grandes rutas.

ENTREGA



Se incluyen en esta fase:

- Entrega a pie/moto.
- Los distintos intentos de entrega.
- Entrega en oficina de referencia.

Para reducir el impacto de esta fase aplicamos:

- Plan de eficiencia energética.
- Premio al compromiso medioambiental.
- Reparto a pie.
- Cursos de conducción eficiente.
- Vehículos eléctricos (110)

DEVOLUCIÓN

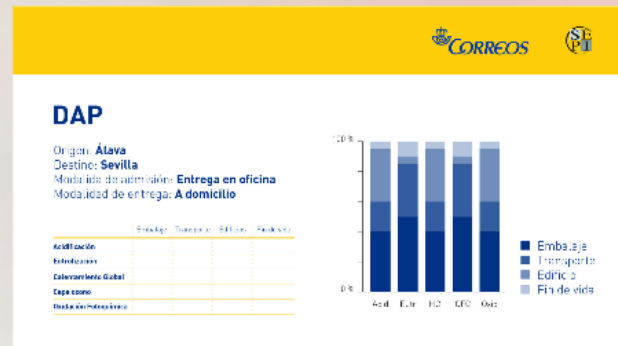
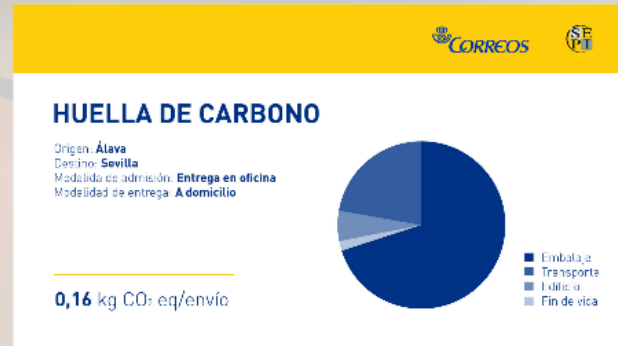
CALCULADORA

2



Producto
Admisión
Entrega

Origen
Destino
Peso y
Embalaje



Ecoinvent v2.2 y v3.0
European Life Cycle Database (ELCD v2.0)

COMPENSACIÓN

PRESENTE

Proyecto de sustitución de gasóleo por biomasa en pequeñas industrias de cerámica en Brasil.



FUTURO

Sección 2ª del Registro de Huella.
Postal Carbon Fund.
Bosques de Correos.
Mercado Voluntario

3

Envíos que no dejan "huella"



Conclusiones*



- En los dos ACV, la categoría de impacto más significativa fue la contribución al potencial de calentamiento global
- En general se observó que la mayor contribución provenía de la producción del embalaje
- La promoción del reciclaje de los embalajes de papel y cartón contribuye a la reducción de la acidificación.
- De la parte de transporte, el mayor impacto se produce en el reparto de última milla para el Paq48.

*Sobre ruta y escenarios del ACV.