

ferrovia

Adaptación al Cambio Climático

01

Nuestra actividad

ferrovia

01. Nuestra actividad



Construcción



Infraestructuras



Servicios

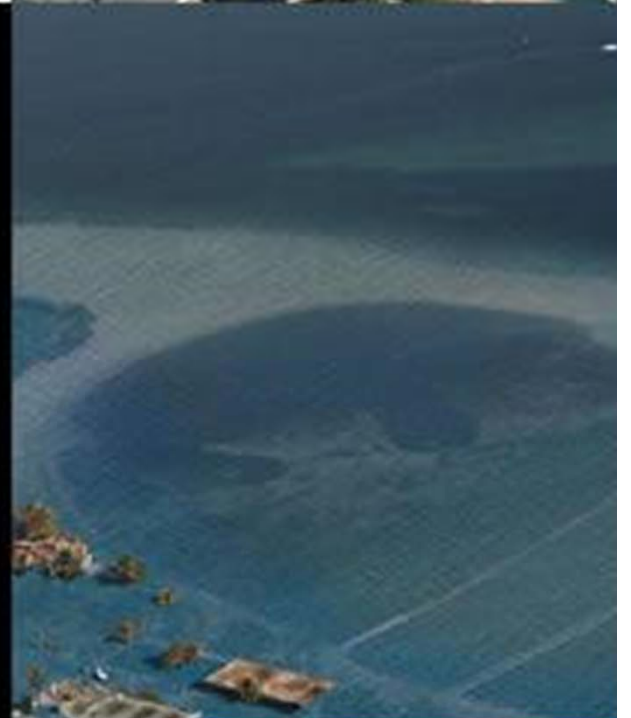


Aeropuertos

02

Primeros pasos











PROCOLO DE KYOTO DE LA CONVENCION
MARCO DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE EL
CAMBIO CLIMATICO



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

Núm. 53

Jueves 3 de marzo de 2011

Sec. I.

18.6.2010

ES

Diario Oficial de la Unión Europea

L 153/13

DIRECTIVA 2010/31/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO
de 19 de mayo de 2010
relativa a la eficiencia energética de los edificios
(refundición)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Unión cumpla el Protocolo de Kyoto de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), así como su compromiso a largo plazo de mantener el aumento de la temperatura global por de-



Enhancing the CRC Annual Report
publication

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

038 Real Decreto 187/2011, de 18 de febrero, relativo al establecimiento de requisitos de diseño ecológico aplicables a los productos relacionados con la energía.

El Real Decreto 1369/2007, de 19 de octubre, estableció los requisitos de diseño ecológico aplicables a los productos que utilizan energía.

Dicho Real Decreto venía a transponer la Directiva 2005/32/CE del Parlamento europeo y del Consejo, de 6 de julio de 2005, por la que se insta un marco para el establecimiento de requisitos de diseño ecológico aplicables a los productos que utilizan

17.11.2011

ES

Diario Oficial de la Unión Europea

DECISIONES

DECISIÓN DE LA COMISIÓN
de 11 de noviembre de 2011

por la que se modifican las Decisiones 2010/2/UE y 2011/278/UE, en lo que se ref y subsectores que se consideran expuestos a un riesgo significativo de fuga

[notificada con el número C(2011) 8017]

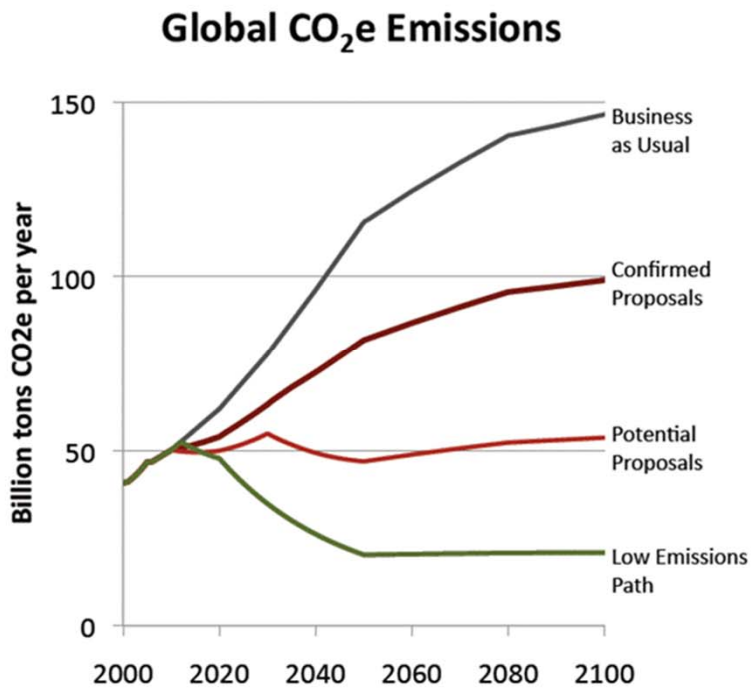
(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2011/745/UE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

- (4) A fin de determinar los considera están expuest fuga de carbono, la Co la Unión, en qué medi subsector considerado, a gregación, repercute el c emisión necesarios y los los precios de la electrici la aplicación de la Direc



2100 Values

Atmospheric CO ₂	Atmospheric CO ₂ e	Temp. Increase Over Preindustrial (90% C.I.)
965 ppm	1410 ppm	4.8°C (2.9°-7.7°) 8.7°F (5.2°-13.9°)
770 ppm	1015 ppm	3.9°C (2.3°-6.2°) 7°F (4.2°-11.1°)
585 ppm	715 ppm	2.9°C (1.7°-4.6°) 5.2°F (3.1°-8.3°)
470 ppm	520 ppm	2°C (1.2°-3.1°) 3.5°F (2.1°-5.7°)

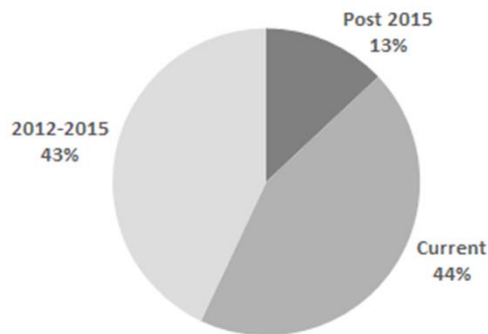
Inversiones necesarias Additional Investment Required* (por año, en 2020)

US\$ 0
US\$ 200-300 billion
US\$ 300-500 billion
US\$ 500-1,000 billion

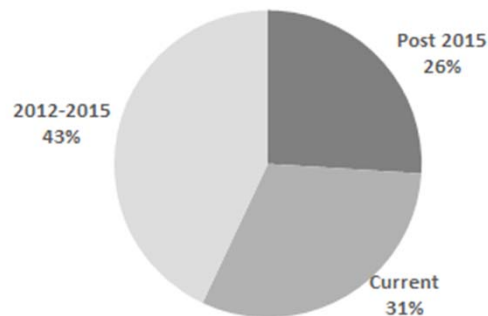
ferrovia

Ferrovial 2015

40 Oportunidades
Horizontes temporales



39 Riesgos
Horizontes temporales



- Identificación de Riesgos y Oportunidades
- Reducir los efectos negativos en nuestras infraestructuras
- Aprovechar los positivos: mitigación y adaptación
 - ❑ Infraestructuras: diseño, construcción, mantenimiento, gestión, servicios energéticos,...
 - ❑ Agua

03

Adaptación: Riesgos y oportunidades

Adaptación. Riesgos

ACT.	IMPACTOS	CONSECUENCIAS	CAPACIDAD ADAPTACION
INFRAESTRUCTURAS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumento de eventos meteorológicos extremos: Riadas, inundaciones y cambios temperatura ✓ Aumento nivel mar 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Daños en la infraestructuras ✓ Parada de la actividad ✓ Aumento de accidentes 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Planes de emergencia ✓ Aseguramiento ✓ Diseño de Infraestructuras más resistentes ✓ Reparación daños ✓ Aumento mantenimiento
AGUA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumento T^a agua ✓ Aumento nivel mar ✓ Alcance mareas ✓ Aumento eventos extremos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Peor calidad agua ✓ Daños infraestructuras captación de agua 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mayor consumo productos químicos ✓ Mayor consumo energético ✓ Idem Infraestructuras

Adaptación. Oportunidades

CONSECUENCIAS	CAPACIDAD ADAPTACION = OPORTUNIDAD
INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE <ul style="list-style-type: none">✓ Daños en la infraestructuras✓ Parada de la actividad✓ Aumento de accidentes	CONSTRUCCION, GESTION Y MANTENIMIENTO <ul style="list-style-type: none">✓ Diseño de Infraestructuras más resistentes✓ Nuevas soluciones técnicas✓ Ubicaciones alternativas✓ Construcción de infraestructuras que contengan los impactos del cambio climático✓ Reparación daños✓ Mantenimiento
TRATAMIENTO AGUA <ul style="list-style-type: none">✓ Mayor demanda de agua como consecuencia de la sequía	CONSTRUCCION Y TRATAMIENTO AGUA <ul style="list-style-type: none">✓ Diseño, construcción y gestión de infraestructuras hidráulicas
EDIFICIOS <ul style="list-style-type: none">✓ Mayor consumo de climatización	SERVICIOS ENERGETICOS <ul style="list-style-type: none">✓ Medidas de eficiencia energética

ferrovial

Ana Peña

Responsable de Calidad y Cambio Climático

ana.pegna@ferrovial.com