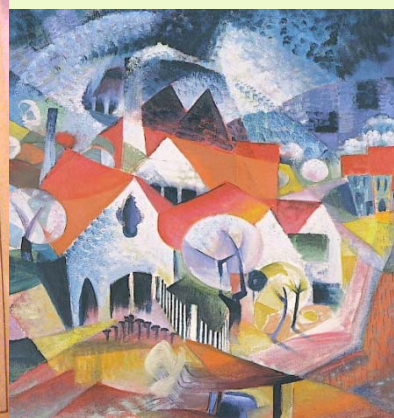


Acciones para la Sostenibilidad y el Progreso de las Sociedades.

Los retos de ASYPS.

Cambio climático y sostenibilidad territorial.

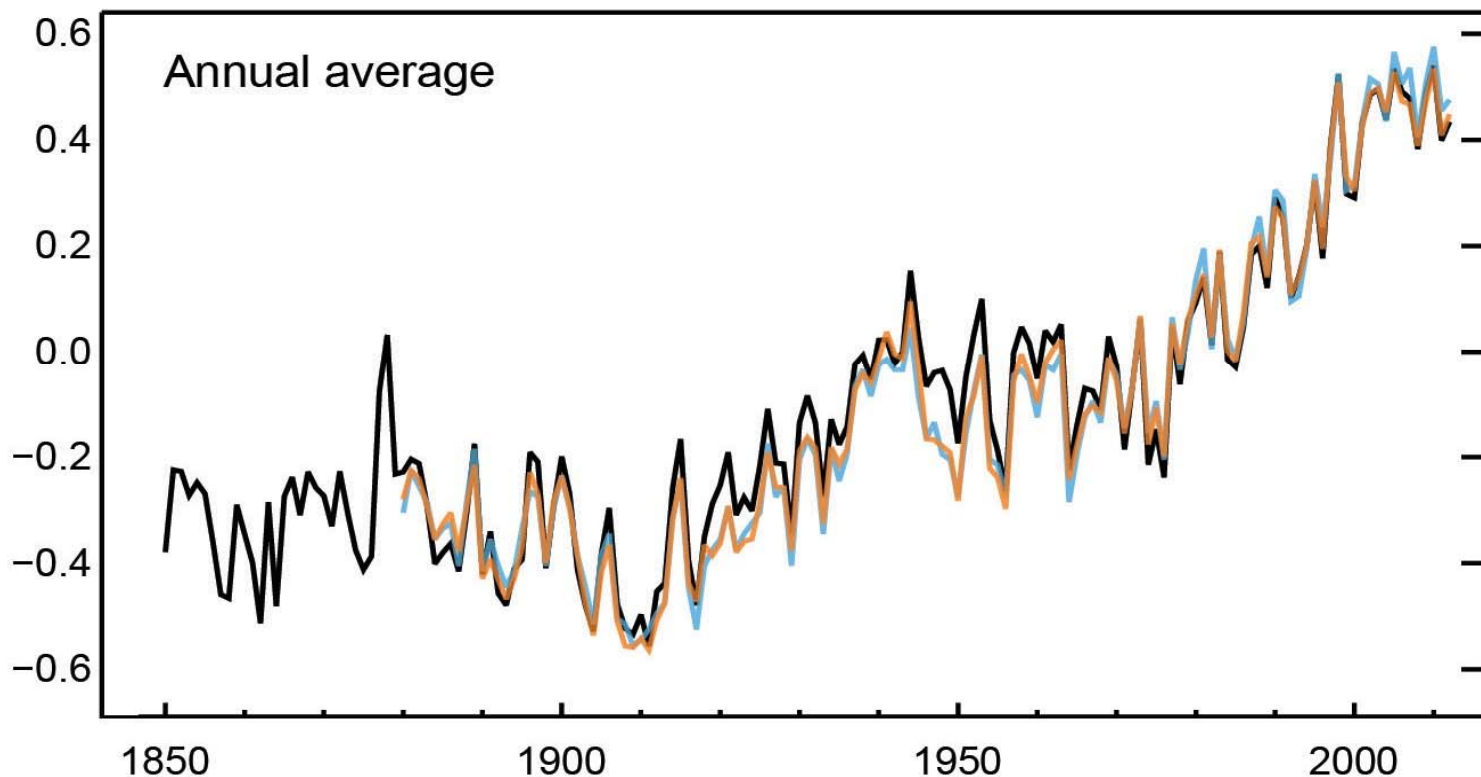


ANTONIO SERRANO RODRÍGUEZ.
Presidente de la Asociación Interprofesional de
Ordenación del Territorio, FUNDICOT.
Catedrático de Urbanismo y Ordenación del Territorio
(prejubilado).
Dr. Ing. Caminos
Licenciado en Ciencias Económicas.
Diplomado en Ordenación del Territorio.

24 de noviembre de 2014.

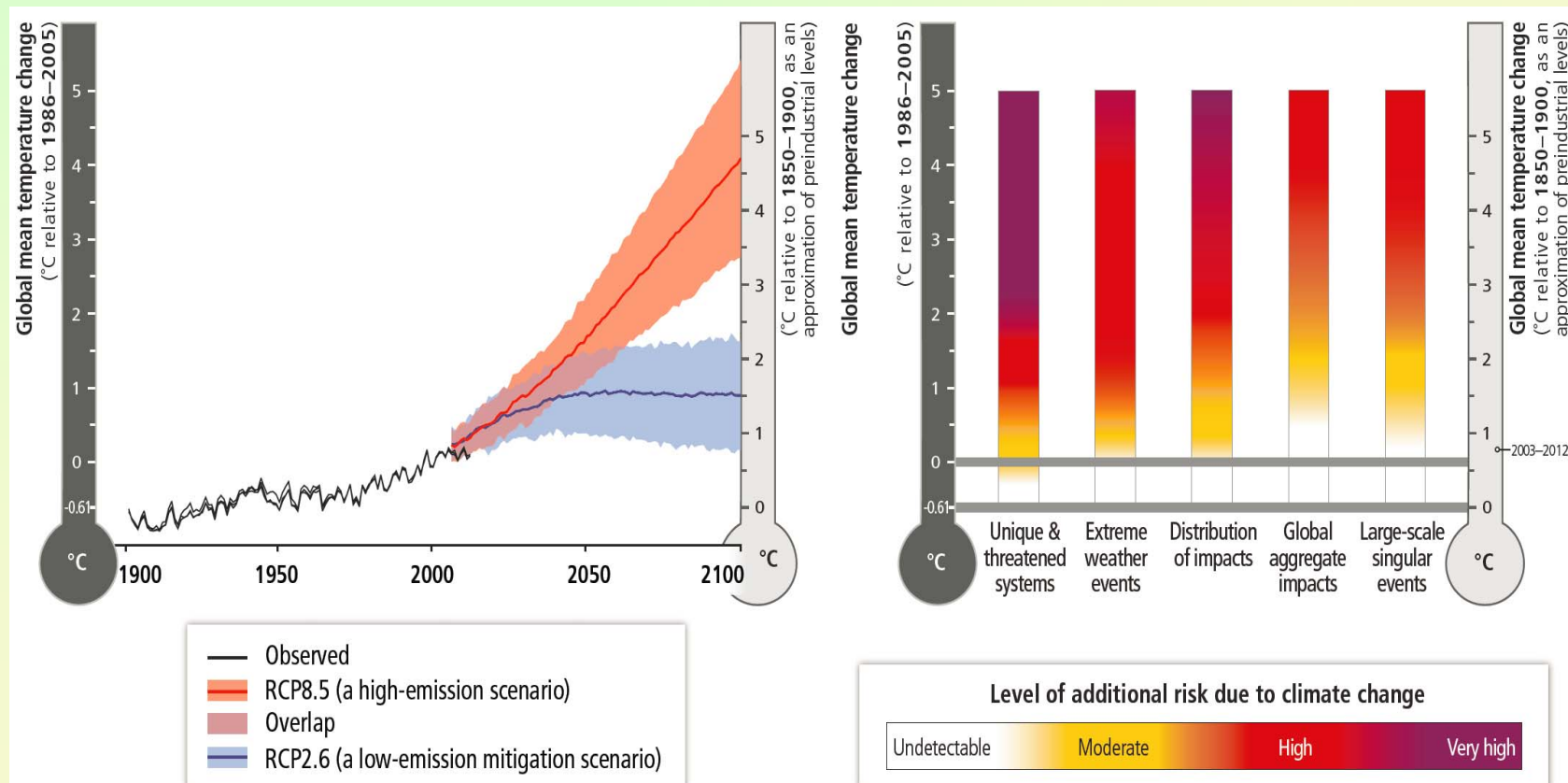
CONSECUENCIAS TERRITORIALES DEL 5º INFORME DEL IPCC. (SÍNTESIS 02/11/2014).

1. La sociedad actual esta generando un incremento en la temperatura del Planeta (Calentamiento Global) y produciendo Cambios Climáticos cuyas consecuencias finales son desconocidas.



CONSECUENCIAS TERRITORIALES DEL 5º INFORME DEL IPCC. (SÍNTESIS 02/11/2014).

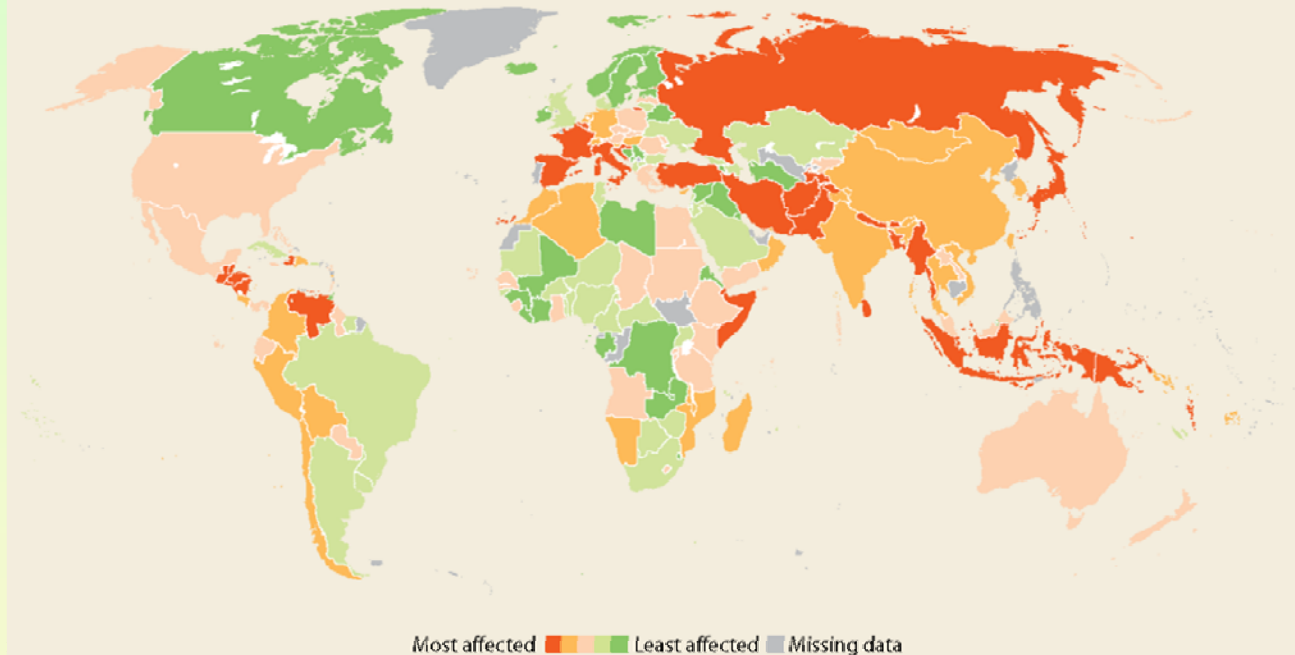
2. Los modelos elaborados prevén que los riesgos del Calentamiento Global/Cambio Climático son ciertos y cada vez más graves con el incremento de temperatura, e irreversibles.



CONSECUENCIAS TERRITORIALES DEL 5º INFORME DEL IPCC. (SÍNTESIS 02/11/2014).

3. Estos efectos se notan ya en muchas zonas del Planeta y están correlacionados con la frecuencia e acontecimientos climáticos extremos.

NIVELES DE AFECCIÓN POR DESASTRES (muertos per cápita en el período 1990-2011)



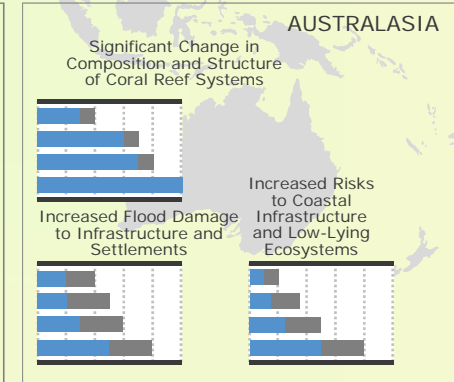
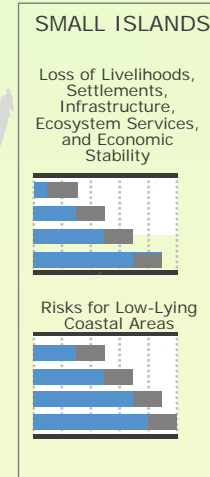
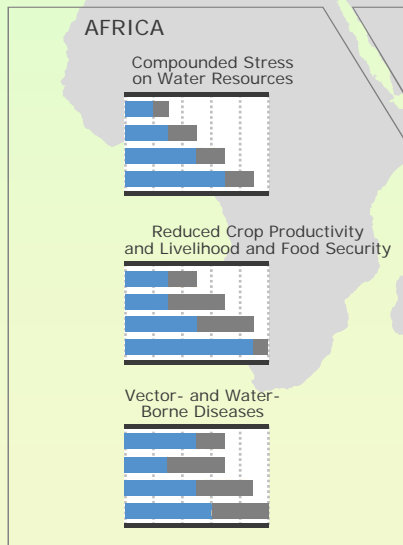
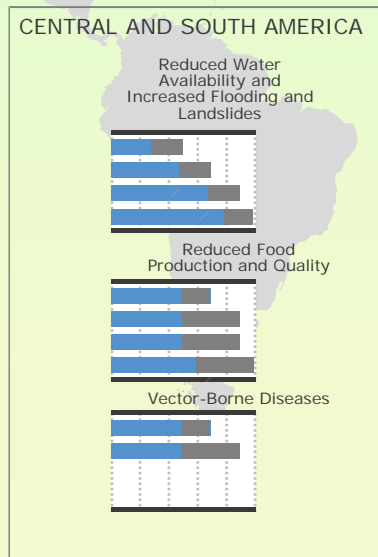
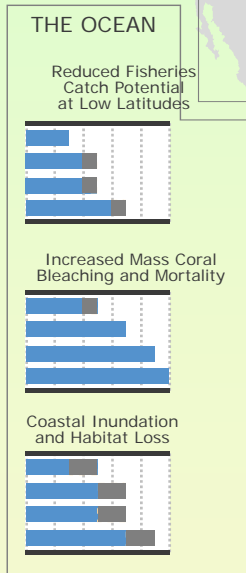
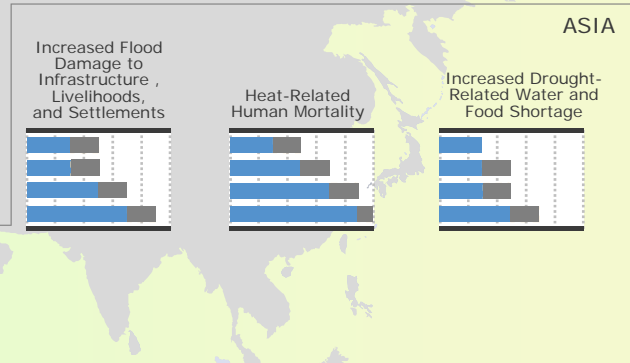
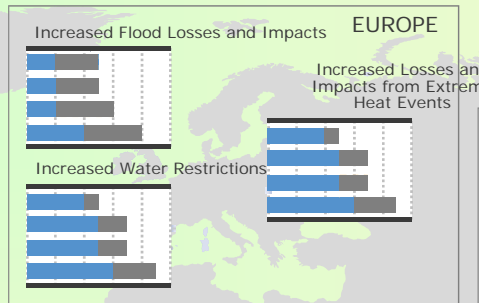
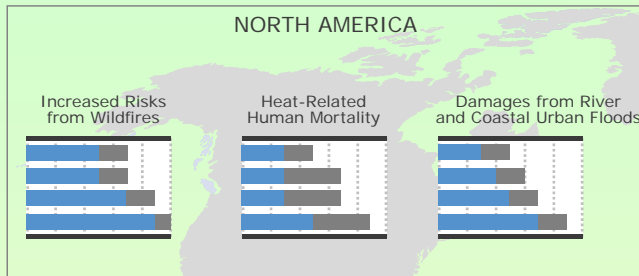
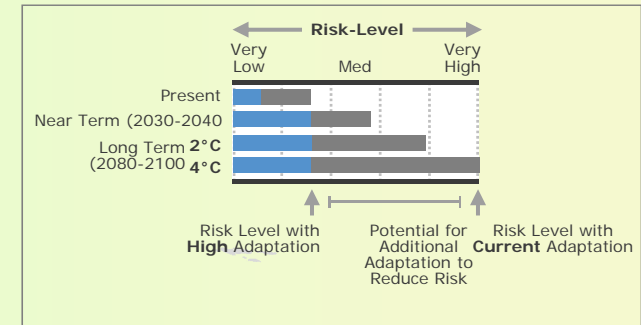
Source: WDR 2014 team based on data from EM-DAT OFDA/CRED International Disaster Database and World Bank World Development Indicators (database).
Map number: IBRD 40100.

Note: The map depicts the extent to which countries experience deaths from disasters, with the number of deaths scaled by population, averaged over the period 1990–2011. Countries are divided into equally sized categories from the most affected to the least affected.

CONSECUENCIAS TERRITORIALES DEL 5º INFORME DEL IPCC. (SÍNTESIS 02/11/2014).

- a) Los océanos se seguirán calentando durante todo el siglo XXI con consecuencias en gran parte desconocidas. **Incidencia sobre biodiversidad y recursos pesqueros.**
- b) El Ártico seguirá perdiendo hielo, lo que puede afectar a las corrientes marinas con consecuencias en gran parte desconocidas, pero que pueden llegar a ser muy graves sobre el Clima. **Posibilidad de nuevos canales de navegación y disminución de los costes de transporte intercontinentales Mayor globalización.**
- c) El nivel del mar seguirá subiendo durante todo el siglo XXI. **Grave afección a áreas costeras.**
- d) Los glaciares seguirán su proceso de regresión. **Grave afección a la reserva de recursos hídricos.**

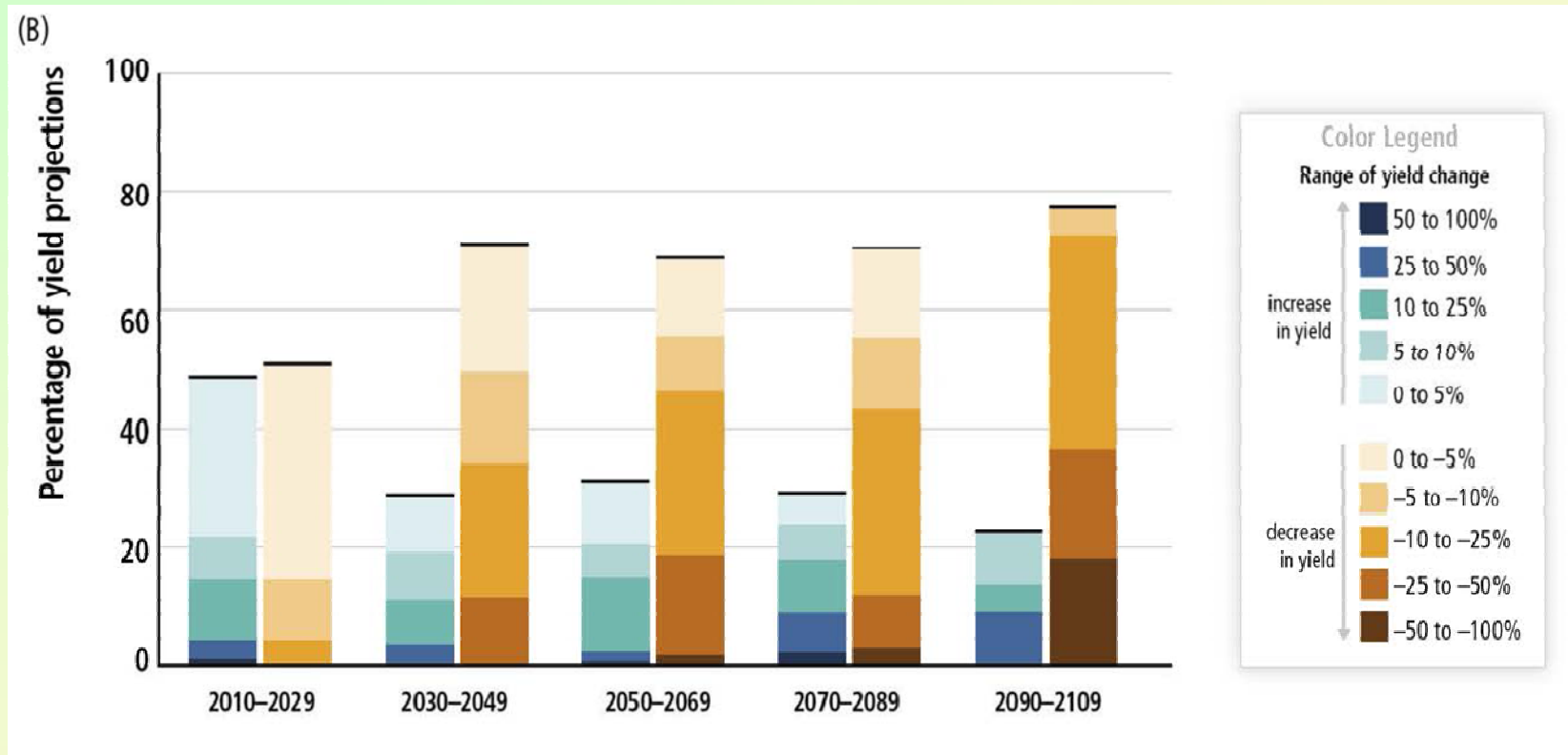
EFFECTOS DEL CALENTAMIENTO GLOBAL Y NIVELES DE RIESGO ASOCIADOS. (IPCC. Septiembre 2014)



RIESGOS

a) Disminución de producción agroalimentaria.

Percentage of yield projections

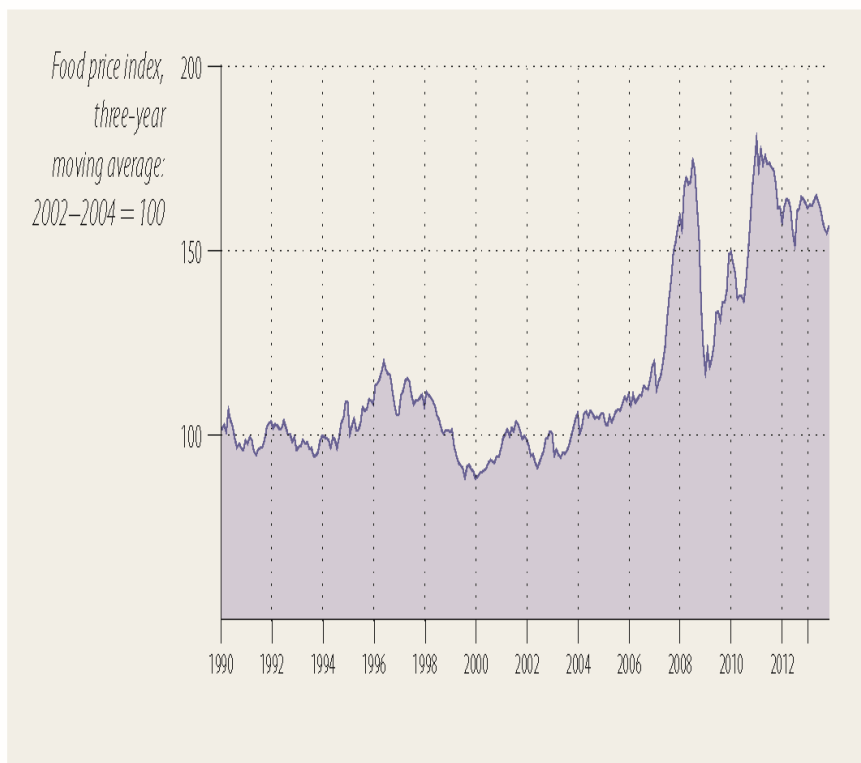


AR5 SYR SPM

RIESGOS

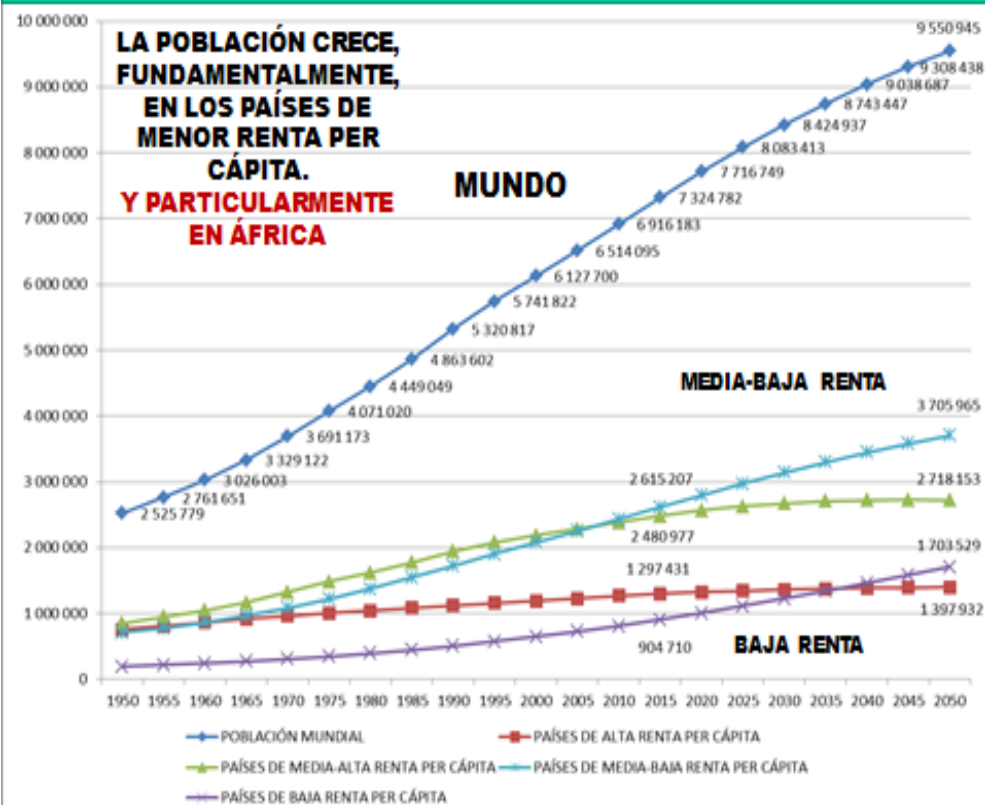
- a) Incremento de la pobreza. Los incrementos de precios de la alimentación, de la energía y del resto de recursos afectados por el calentamiento global junto al incremento demográfico pueden ocasionar un incremento sensible de la pobreza.

Food prices have fluctuated considerably and unexpectedly since 2007

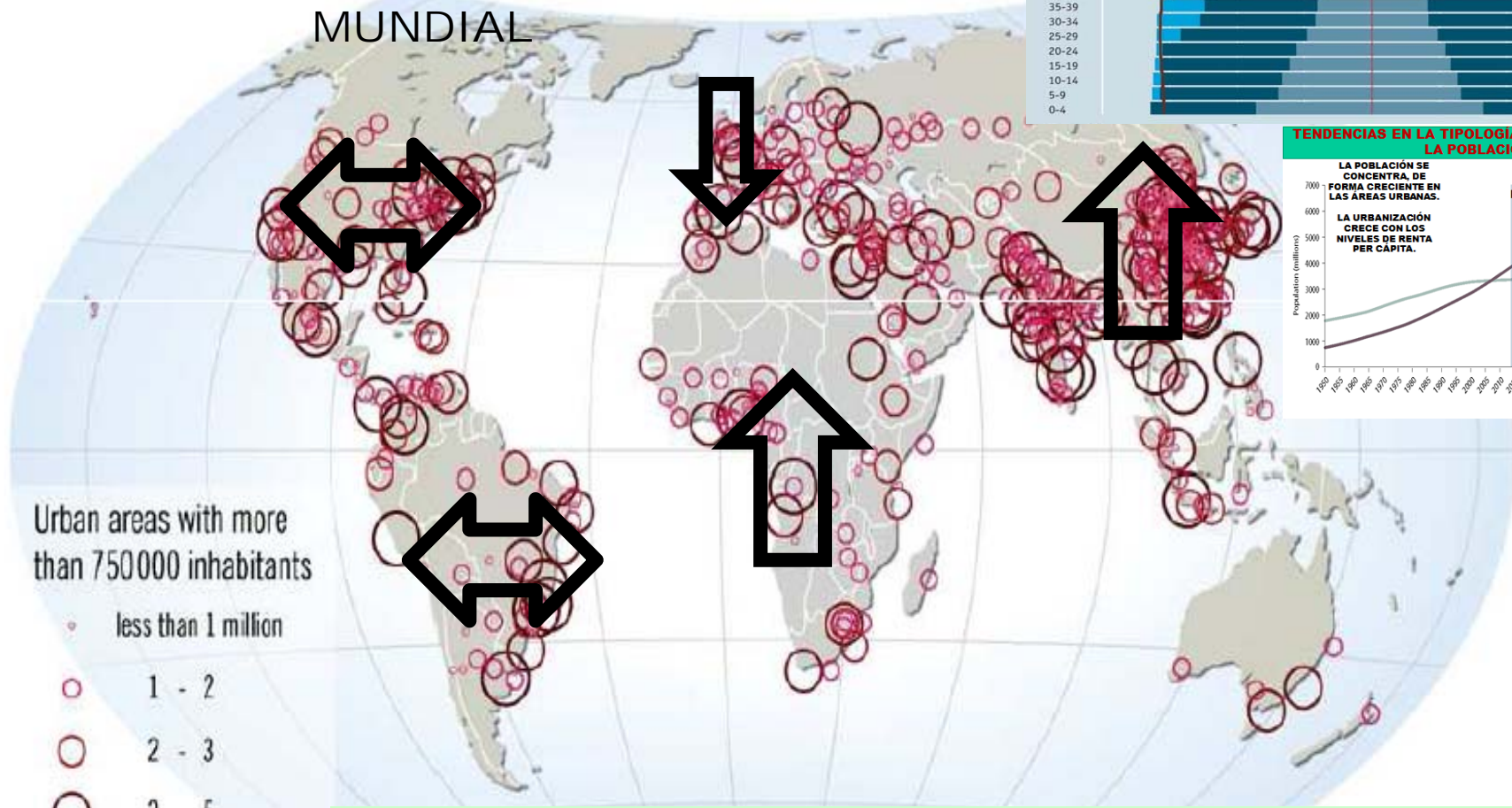
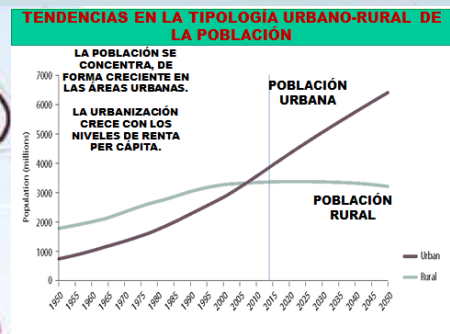
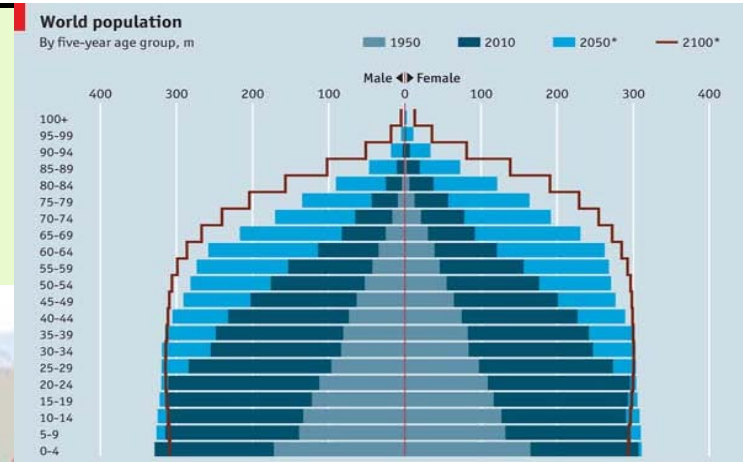


Source: FAO 2013.

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN MUNDIAL Y PREVISIONES NACIONES UNIDAS 2014 POR NIVELES DE RENTA PER CÁPITA DE 2012



ENVEJECIMIENTO Y CRECIENTE URBANIZACIÓN DE LA POBLACIÓN MUNDIAL CAMBIOS EN LOS PRINCIPALES FOCOS DE LA POBLACIÓN MUNDIAL

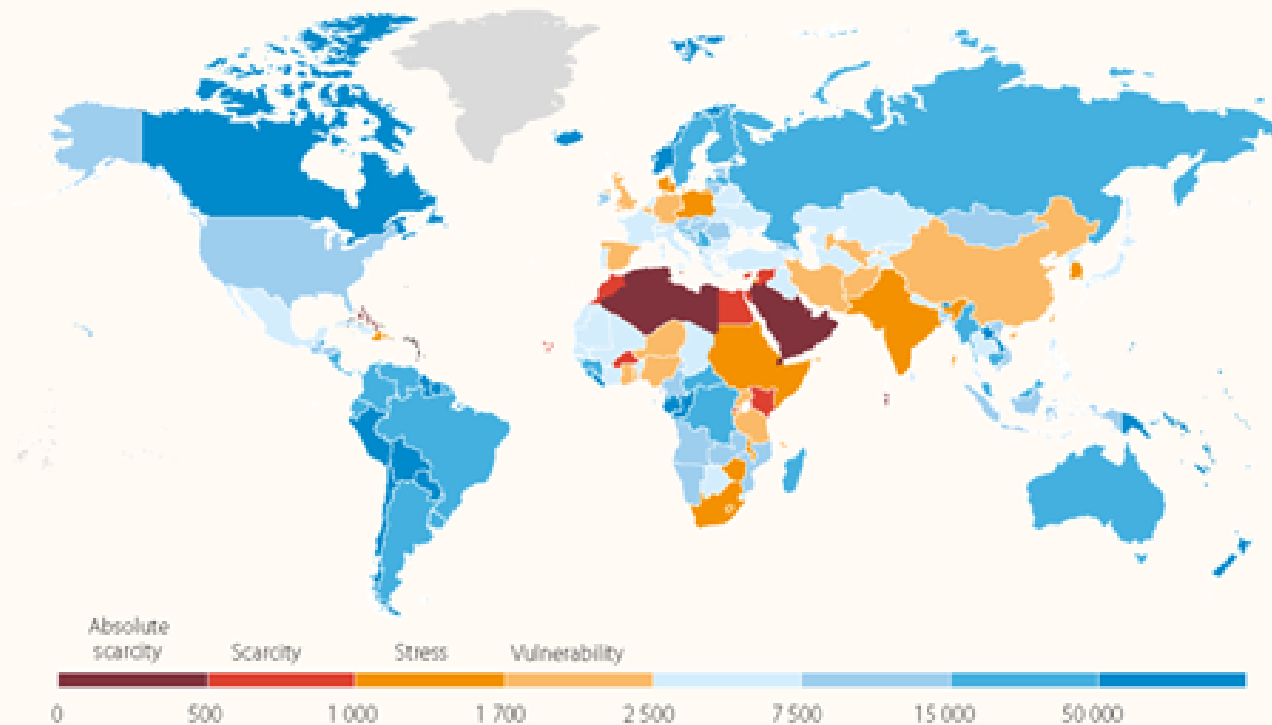


Incremento de las migraciones desde el Ecuador hacia los Polos y desde los valles a las montañas.

RIESGOS

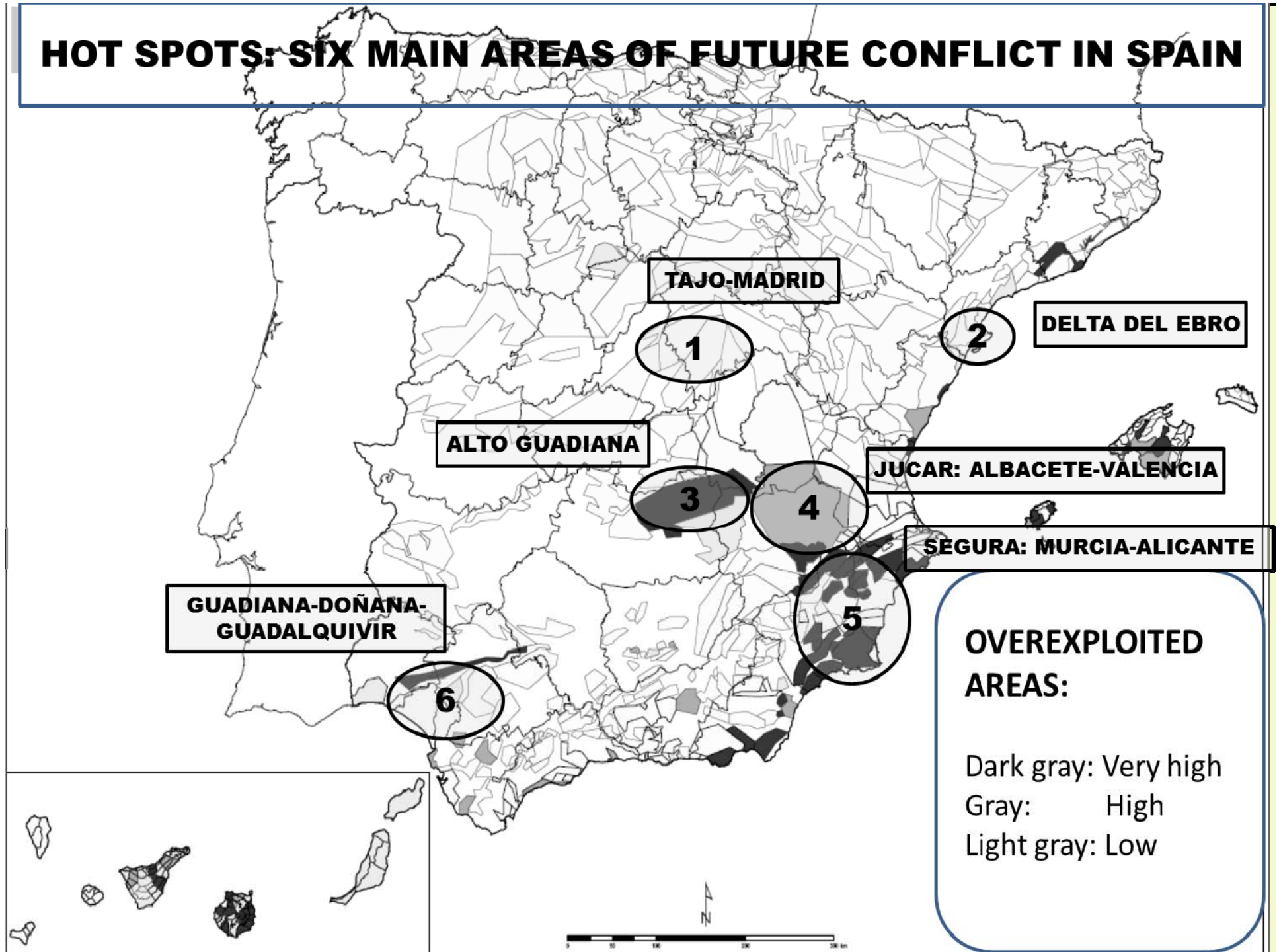
- a) Disminución de los recursos hídricos disponibles. **EL AGUA PUEDE CONVERTIRSE EN EL ORIGEN DE GRAVES CONFLICTOS MILITARES EN EL SIGLO XXI.**

RECURSOS HÍDRICOS RENOVABLES TOTALES 2011 (m³ per cápita y por año)



Source: WWAP, prepared with data from FAO AQUASTAT (aggregate data for all countries except Andorra and Serbia, external data) (website accessed Oct 2013), and using UN-Water category thresholds.

HOT SPOTS: SIX MAIN AREAS OF FUTURE CONFLICT IN SPAIN



RIESGOS

a) Retirada y destrucción de zonas costeras.

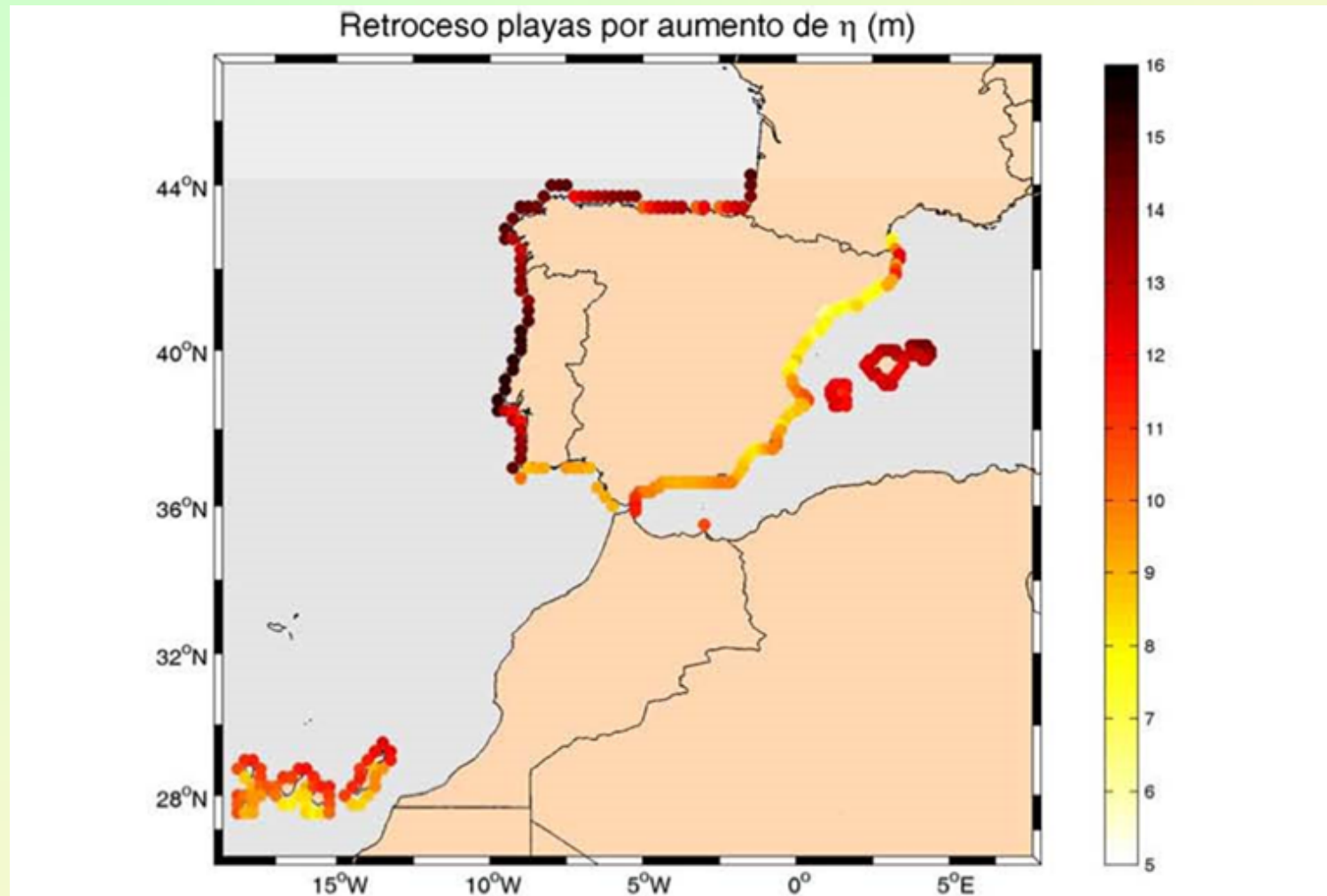
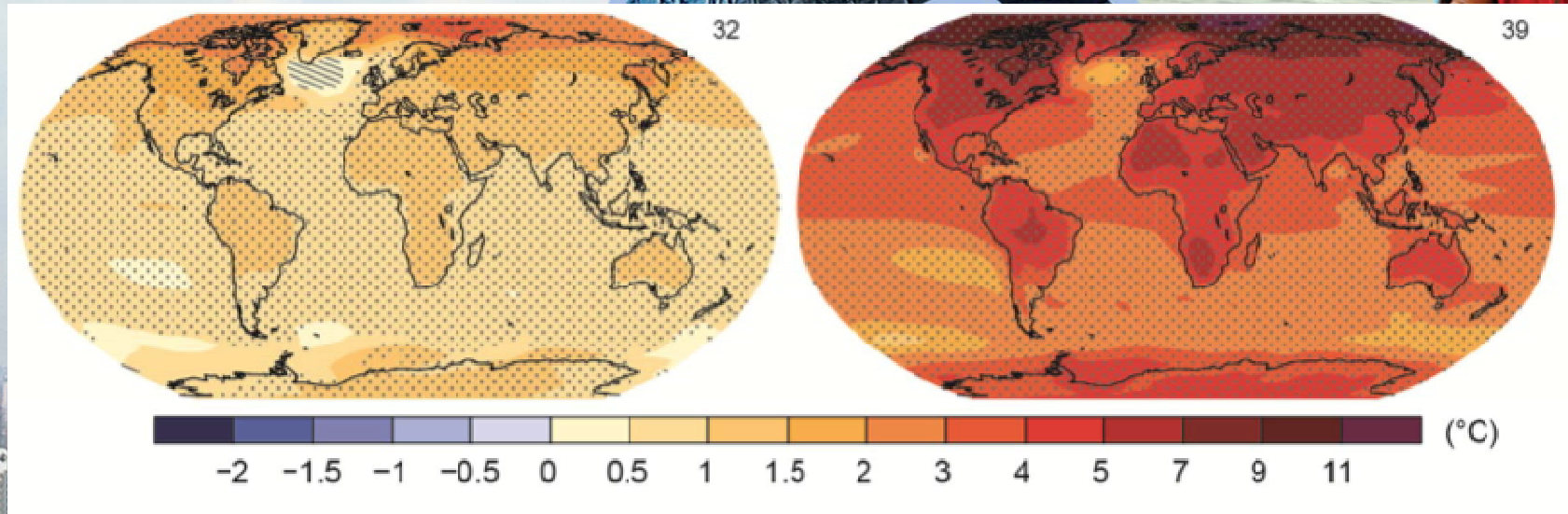


Figura 8: Retroceso de las playas por ascenso del nivel del mar (previsión para el año 2050)

The Choices We Make Will Create Different Outcomes

With substantial mitigation

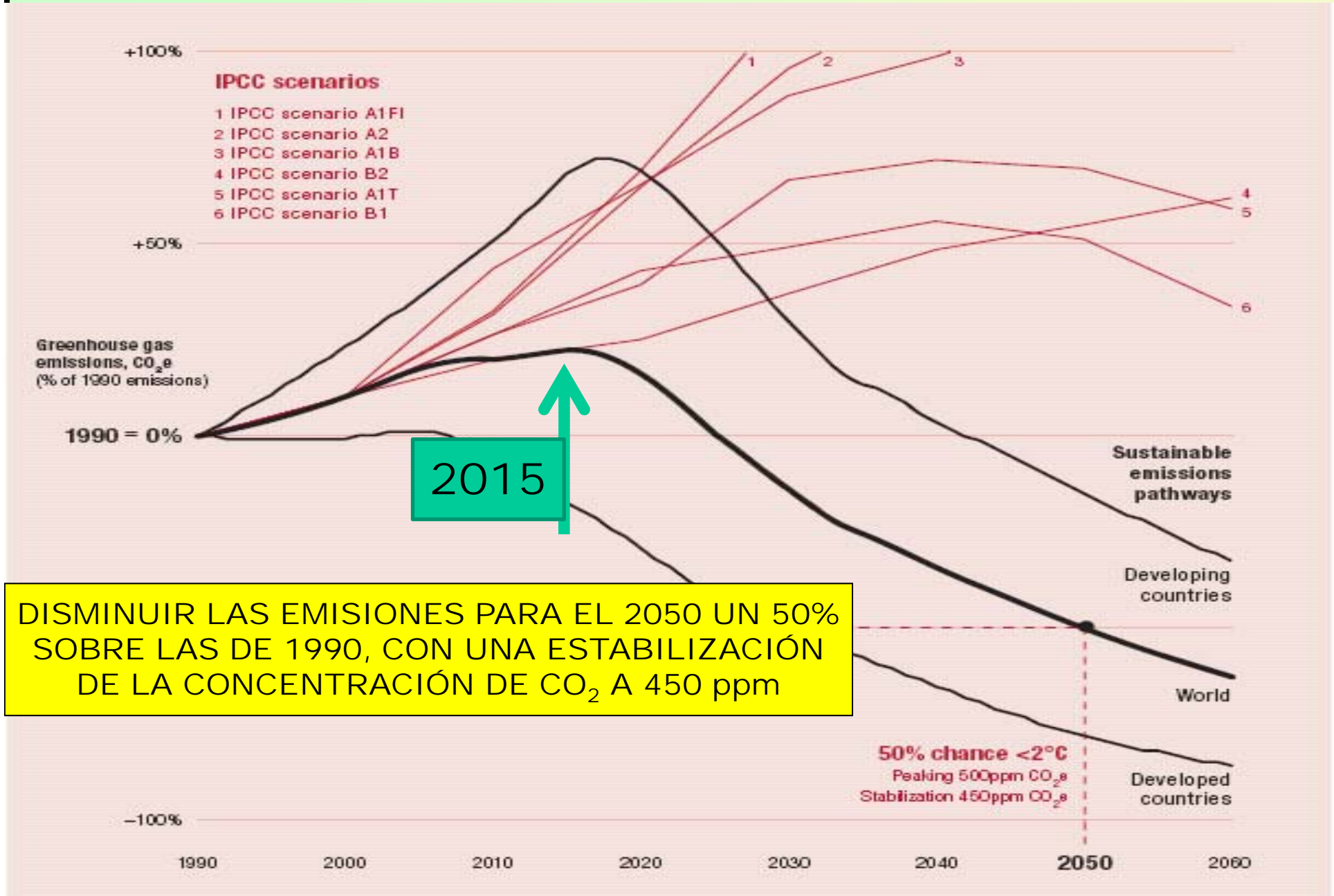
Without additional mitigation



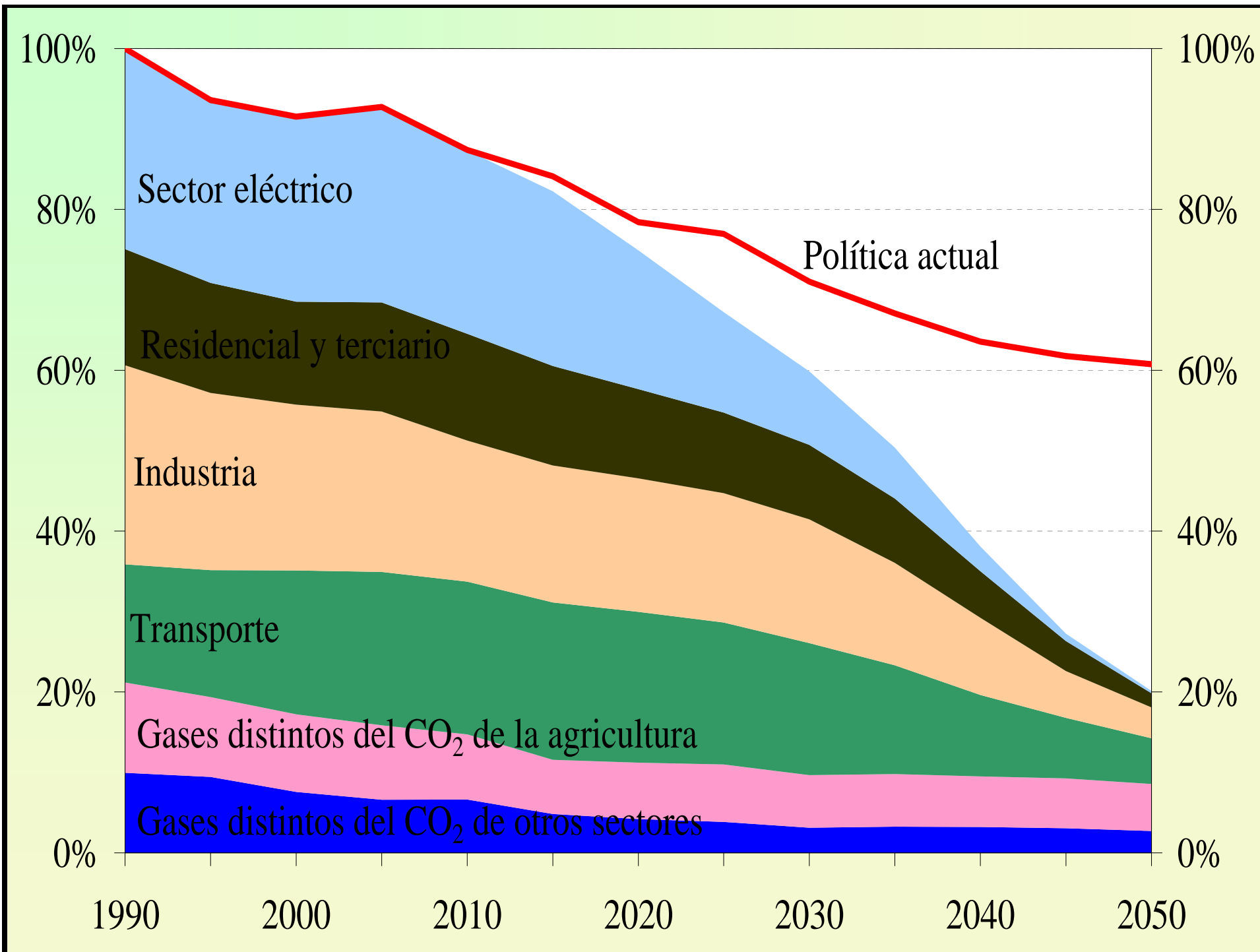
Change in average surface temperature (1986–2005 to 2081–2100)

AR5 WGI SPM

ESCENARIOS PARA LA SOSTENIBILIDAD. INFORME DESARROLLO HUMANO NACIONES UNIDAS 2011



DISMINUIR LAS EMISIONES PARA EL 2050 UN 50% SOBRE LAS DE 1990, CON UNA ESTABILIZACIÓN DE LA CONCENTRACIÓN DE CO₂ A 450 ppm



LA NECESIDAD DE UN CAMBIO DE MODELO

1. SE NECESITA UNA ACCIÓN SISTÉMICA QUE TRATE CONJUNTAMENTE LOS ASPECTOS SOCIO-POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y TÉCNICOS.
2. LA ACCIÓN DEBE SER SOSTENIDA, ESTABLE Y COHERENTE DESDE LA PERSPECTIVA DEL LARGO PLAZO.
3. LA ACCIÓN DEBE SER ACEPTADA POR LA SOCIEDAD, LO QUE EXIGE:
 - INFORMACIÓN Y TRANSPARENCIA COMPLETA,
 - CONCIENCIACIÓN DE LA GRAVEDAD DEL PROBLEMA,
 - CONCERTACIÓN DE OBJETIVOS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN Y
 - CORRESPONSABILIZACIÓN EN SU EJECUCIÓN.
4. EL PRIMER PROBLEMA ES COMBATIR LA IDEA DE QUE LA FORMA DE VIDA ACTUAL ES LA MEJOR DE LAS POSIBLES.

VIABILIDAD DE UN MODELO DE DESARROLLO AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE, TERRITORIALMENTE EQUILIBRADO Y SOCIOECONÓMICAMENTE COHESIONADO.

- Optar por un modelo hipocarbónico con energías renovables, mínimo transporte motorizado, economía verde, I+D+i, lo local frente a lo global, y que abandone las pautas de la sociedad de consumo.
- Promover la producción real local, y los mercados locales y virtuales sin transporte de productos reales. lo que sólo es viable significativamente con aranceles, con altos costes de transporte, o con alta conciencia social.
- Potenciar un modelo territorial policéntrico de ciudades eficientes de tamaño medio.
- Han de internalizarse los efectos externos de las distintas actividades que se producen sobre el territorio.
- Las redes de infraestructuras (transportes, agua, energía, residuos, etc.) deben dejar de ser un fin en sí mismas y responder a criterios de utilidad (volumen de población beneficiada por sus servicios) eficiencia (en términos de relación coste/beneficio) e internalización de todos los efectos externos (positivos y negativos).
- Control de los movimientos del capital y fiscalización de la especulación, con la eliminación de los paraísos fiscales y el control democrático real del poder político del capital especulativo y de sus instrumentos.
- Adecuar la expansión urbanística a las necesidades, potencialidades y a la sostenibilidad ambiental local.
- La sustitución de la competencia por la cooperación y la solidaridad, potenciando y viabilizando un modelo de sociedad con cohesión socioeconómica y sostenibilidad ambiental.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN